HARBOURS AND PORTS

Annual Report
of Financial Operations
1968-1969

Canada

90-05823/

FOREWORD

I am pleased to submit this sixth Annual Report to Parliament for Public Harbours and Port Facilities. This report is presented pursuant to Section 26 of the Public Harbours and Port Facilities Act (RSC 1985).

The public port system, with its priority to support the safe and efficient movement of vessels and transfer of cargoes, is also a significant tool for developing regional economic growth. Twenty per cent of the nation's marine cargo moves through public ports. Local ports are also critical to the life of many communities and as such they will continue to grow and develop as a reflection of the communities they serve.

The responsibility for overall administration and operation of our public ports rests with the Canadian Coast Guard. The administration of public ports at the local level is provided by fee-of-office appointees. Harbour Masters and Wharfingers provide a valuable service and I would like to take this opportunity to express appreciation to all appointees and other dedicated port personnel who provide sound port administration for the benefit of the community.

I trust that the information contained within this report will provide readers with a better appreciation of the public harbours and ports administered under the Act.

Doug Lewis
Minister of Transport

© Minister of Supply and Services Canada 1990

Cat. No. T36-1/1-1989

ISBN 0-662-57489-3

TABLE OF CONTENTS

		Page
Foreword		1
Chapter I	Program description	3
Chapter II	Program highlights	7
Chapter III	Commodity and tonnage information	13
Chapter IV	Financial review	16
Chapter V	Financial statements and accounting conventions	17

CHAPTER I - PROGRAM DESCRIPTION

A. BACKGROUND

Section 26 of the Public Harbours and Port Facilities Act (RSC 1985) states that "the Minister shall, within six months after the end of each fiscal year, prepare a report showing the financial operations of all public harbours and public port facilities for that fiscal year and shall lay a copy of the report before Parliament on any of the first fifteen days that either House of Parliament is sitting after he completes it." This report has been prepared to meet this requirement.

The report includes only the public harbours and port facilities administered under the Act and excludes ports of the Canada Ports Corporation, Local Port Corporations and ports administered as Harbour Commissions. These ports fall under other Acts and have other reporting requirements.

B. OVERVIEW OF PROGRAM

The Public Harbours and Port Facilities Act assigns to the responsible Minister the control and management of all harbours, wharves, piers and breakwaters that are the property of Canada and not the responsibility of another minister. The Minister of Transport has been designated the responsible Minister for this Act. The program currently involves maintenance, administration and development of public port facilities and public harbours at 576 geographically dispersed sites, primarily in support of commercial transportation.

Commercial transportation, in this case, includes vessels engaged in the transport of commodities, goods or passengers. It generally excludes fishing and recreational vessels that fall within the mandate of the Department of Fisheries and Oceans. Ferry services are also usually excluded. Certain ports administered by Transport Canada, however, may support fishing, recreational or ferry activities at locations where it is economical for several types of users to share the same facilities.

C. PORT OPERATIONS

Public ports vary greatly in size, complexity and regional significance. Their role in isolated areas is to provide a basic transportation link to communities for the supply of essential goods and foodstuffs and for passenger service. In these areas, few rail or road links exist and air transport may be prohibitively expensive.

In other locales, ports may exist to provide efficient transportation for bulk commodities with relatively low value per unit of cargo volume or weight. Examples are ore concentrates, pulpwood and grain. These ports generally support local industrial needs and may be the only transportation alternative when overseas markets must be reached.

Whether a port exists to support an isolated community or several large industries, Transport Canada's operational role at the port is normally limited to such functions as monitoring port operations, enforcing regulations regarding facility use and collecting user fees. Direct service activities such as cargo handling are supplied by the private sector.

The majority of the public ports do not generate sufficient revenues to cover all of the capital, operating and administrative costs and therefore are funded largely by appropriations through Parliament.

D. PROGRAM OBJECTIVES

The ports administered directly by Transport Canada are linked to Ports Canada ports and the Harbour Commissions by a common set of objectives. These objectives seek to achieve a port system that:

a) is an effective instrument of support for the achievement of Canadian international trade objectives and of national, regional and local economic and social objectives;

b) is efficient;

c) provides accessibility and equitable treatment in the movement of goods and persons to users of Canadian ports, and

d) is coordinated with other marine activities and surface and air transportation systems.

E. PROGRAM ADMINISTRATION

The program is administered by the Canadian Coast Guard through five regional offices with overall coordination provided by a headquarters unit, the Harbours and Ports Directorate, in Ottawa. Local port administration varies according to the complexity of local operations. A small number of the most active si es are supervised by full-time public servants who serve as port or area managers. In most cases Transport Canada is represented locally by fee-of-office appointees who are compensated on a commission basis from a percentage of the fees collected from port users. These appointees, known as Harbour Masters and Wharfingers, are appointed by the Minister of Transport and are as active at ports as traffic demands.

F. USER FEES

Fees are assessed against port users under the Public Harbours and Port Facilities Act based on trade practice. They include the following major types of charges:

HARBOUR DUES

- a charge assessed against a vessel for use of a public harbour based on the size of the vessel and the type of operation.

BERTHAGE

- a charge assessed against a vessel for occupying a berth at a port. The charge is based on the size of vessel and its length of stay.

WHARFAGE

- a charge assessed against cargo moved over a public wharf. Charges are based on the type of cargo with a rate per tonne or cubic metre.

STORAGE

- a charge for use of sheds or open space for assemblage or distribution of cargoes. The charge is based on space occupied and duration of use.

LETTING

- a rent based usually on the market value of the property is assessed to the tenant.

A tariff schedule is published for all charges. Tariff rates are approved by Governor-In-Council. Where capital development is being undertaken for the benefit of a major user, these tariffs may be supplemented or replaced by negotiated surcharges. The surcharges are designed to improve the overall rate of cost recovery on the investment. All revenues, excluding commissions paid to Harbour Masters and Wharfingers, are deposited to the Consolidated Revenue Fund of Canada.

G. PUBLIC HARBOUR ADVISORY COUNCILS

The Minister of Transport may establish Public Harbour Advisory Councils for such public harbours as he may designate, in accordance with Section 5 of the Public Harbours and Port Facilities Act.

Public Harbour Advisory Councils form an important element of the overall mechanism contributing to the development and implementation of national, regional and local ports policy and operation. They provide an organizational structure whereby the planning and operation of local ports can be discussed and ensuing recommendations can be made to the Minister.

Fifteen Councils have been established as follows (as of March 31, 1989):

Quebec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros-Cacouna
- Rimouski
- Sorel

New Brunswick - Dalhousie
- Chatham/Newcastle

Nova Scotia - Sydney
- Port Hawkesbury/Strait of Canso
- Digby
- Yarmouth

Prince Edward Island - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

CHAPTER II - PROGRAM HIGHLIGHTS

A. TARIFFS

A tariff increase proposal which was the subject of extensive user consultation and impact assessment work in 1987/88 was under review within Transport Canada in 1988/89. Work in preparation for final Ministerial approval and regulatory approval of the proposal was carried out. The proposed increases, anticipated to take effect in the spring of 1990, are directed at increasing departmental revenues in support of the government's continuing commitment to deficit reduction.

B. PROPERTY AND REAL ESTATE ISSUES

A total of 381 letting documents were issued Canada-wide. Annual revenues from this activity have reached over $2 million.

Harbours and Ports officials have been very active during the year analysing and coordinating on behalf of the Canadian Coast Guard numerous new initiatives from the Bureau of Real Property Management in respect of real property policy revisions and the proposed new Public Lands Act.

Harbours and Ports promoted the declaration of Argentia, Newfoundland as a public harbour. Prepublication was carried out in 1988/89 in the Canada Gazette with no objection being voiced.

C. REGULATORY AND LEGISLATIVE INITIATIVES

In September 1986, significant changes were introduced to the federal system for formulating and approving regulatory proposals. In 1988, five regulatory initiatives specific to public harbours and port facilities were identified in the Federal Regulatory Plan, and in 1989 nine initiatives were identified. These include the declaration of Argentia, Newfoundland, as a public harbour; an amendment to the Remission or Substitution of Rates Regulations which will allow the Minister to forgive container charges assessed against resupply operations to remote communities; Harbour Master and Wharfinger Remuneration Regulations which will improve the structure and level of remuneration for these fee-of-office appointees; and, Public Harbours and Port Facilities Designation Regulations which will designate the public harbours and public port facilities where Harbour Masters and Wharfingers may be appointed.

The Government Wharves Regulations and Public Harbours Regulations, which were made pursuant to Section 12(1) of the Public Harbours and Port Facilities Act, are being reviewed in order to modernize, improve and ensure their consistency with other marine legislation in such areas as safety. Further amendments to these regulations include the incorporation of a section dealing with interest on overdue accounts.

D. REGIONAL ACHIEVEMENTS

1. **NEWFOUNDLAND** Region experienced its most productive year ever in 1988/89 in terms of both projects undertaken and revenues generated. The Region administered 119 facilities at over 65 sites throughout the island and Labrador in 1988/89. The mix of public harbours and port facilities ranges from those fulfilling primarily a commercial transportation function to those fulfilling primarily a social obligation.

   The Region initiated 12 capital projects in 1988/89 for a total annual expenditure of $13.5 million and 69 operations and maintenance projects totalling $3.1 million. Five of the major capital projects were:

   1. Corner Brook - Container Terminal:
      1988/89 expenditure - $6.4 million.

   2. Long Pond Manuels - Wharf Restoration:
      1988/89 expenditure - $2.2 million.

   3. Long Pond Manuels - Basin Dredging:
      1988/89 expenditure - $990,000.

   4. Goose Bay, Labrador - Transit Shed:
      1988/89 expenditure - $1.3 million.

   5. St. Lewis, Labrador - Wharf Reconstruction:
      1988/89 expenditure - $1.3 million.

   The Long Pond Manuels Basin Dredging and Goose Bay Transit Shed projects were completed in 1988/89 as well as a wharf reconstruction project at Black Tickle, Labrador. (1988/89 expenditure - $397,000; project value - $1.3 million).

   Total gross revenues of $1.4 million in 1988/89 represented a $201,000 or 17.2% improvement over 1987/88. Harbour dues revenues increased significantly from $143,000 in 1987/88 to $231,000 in 1988/89 and now account for 17.2% of the national total for net harbour dues as compared to 11.7% in 1987/88. Net collections of $139,000 at Come By Chance

were a major contributor to this growth. The Come By Chance oil refinery was fully operational in 1988/89 which resulted in a significant volume of vessel traffic.

Gross wharfage revenues totalled $669,347, an improvement of $153,000 or 18.9% over 1987/88. Major revenue producing ports were Stephenville, Corner Brook, Long Pond Manuels, Goose Bay, Argentia and Botwood with wharfage revenues accounting for 82.7% of the total wharfage collections. Petroleum products represent the most important commodity (i.e., in terms of revenue generation) handled in the Region during the year which, together with general cargo, (i.e., goods not otherwise specified) and newsprint, accounted for 70% of total wharfage revenue during the year. An additional 22% was accounted for by, in order of importance, containers, salt, scrap metals, cement, grain products and ores.

The Harbours and Ports Directorate in Newfoundland was front and centre in 1988/89 in capitalizing on the opportunities presented by the closure of the Newfoundland railway. A solid foundation has been laid for continued growth and development well into the 1990s as marine transportation and related activities gain in prominence and importance.

2. **MARITIMES** Region administered public harbours and port facilities at over 200 sites. Four major wharf reconstruction projects were completed in the Maritimes Region during the 1988/89 fiscal year.

The wharf at Annapolis Royal, N.S. was completely replaced with a new $1.5 million sheet steel wharf, which will effectively re-open the port to commercial traffic. The previous wharf was a very old structure and was not able to support commercial traffic.

Pugwash, N.S. is the site of a major facility for the export of salt. The Pugwash wharf required major rehabilitation to meet the requirements of clients using the facility. A new west berth was constructed; the south berth was improved, and the lighting system and access roads were improved at a cost of $2.6 million.

Also completed was a project to rehabilitate the wharf at East Ferry, N.S. This facility is used primarily by one of the intra-provincial ferries run by the Province of Nova Scotia. The project, which cost approximately $1.3 million, was cost-shared with the Province of Nova Scotia on a 50/50 basis.

The wharf at Shelburne, N.S. was repaired and upgraded to meet the requirements of those using the facility. This $1.1 million project also extended the remaining useful life of the structure from 13 to 25 years.

The Maritimes Region generated revenues totalling $3.3 million during the 1988/89 fiscal year. Over two million dollars of this revenue was generated by wharfage charges, with products such as ore concentrate, petroleum products, woodpulp, newsprint and salt being the major contributors.

3. **LAURENTIAN** Region administered public harbours and port facilities at approximately 80 sites. The 1988/89 capital program in the Region amounted to $6.3 million. These funds were used to carry out the following activities:

- $4 million were used for the reconstruction of the St-Augustin wharf. The total estimated cost of this project is $7.4 million and 60% of the work has been done.

- The Matane storage area project was fully completed. Total estimated cost of $3.9 million.

- Design work continued or was commenced for six major future projects:

  1. Paspébiac - Reconstruction of wharf: total estimated cost of $6.9 million.

  2. Baie-Comeau - Redevelopment of harbour: total estimated cost of $25.9 million.

  3. Harrington Harbour - Reconstruction of wharf: total estimated cost of $2.2 million.

  4. Tête-à-la-Baleine - Reconstruction of wharf: total estimated cost of $5.2 million.

  5. Les Méchins - Reconstruction of wharf: total estimated cost of $8.8 million.

  6. St-Ignace-de-Loyola - Reconstruction of wharf: total estimated cost of $4.1 million.

- Seven minor capital projects including a particularly important one for the Region, namely the revision of the Regional Public Ports Master Plan at a cost of $250,000.

The Region administered an operations and maintenance budget of $8.9 million, which included an expenditure of $1.1 million for dredging at eight ports in the Region, an expenditure of $6.9 million for maintenance work to keep port facilities in a safe condition and an expenditure of $918,000 for various studies and inspections.

In 1988/89, total revenues amounted to $2.2 million. The main commodities shipped through ports in the Region were forest products, petroleum products and ore concentrates. Of this total, forest products accounted for 603,926 tonnes, petroleum products 478,228 tonnes, ore concentrates 296,365 tonnes and other commodities 319,026 tonnes.

4. **CENTRAL** Region provides for the management, maintenance, and development of 55 sites in Ontario and 2 in Manitoba.

Total revenue realized for 1988/89 was $2.3 million, up 24% from 1987/88. Revenues at Goderich, Port Stanley and Sarnia account for over 60% of the total Regional revenues.

Principal commodities handled by the Region were salt, ores, petroleum products, and grains.

A major capital program focussed on three projects. The $17.5 million harbour expansion at Goderich was completed within budget. Repairs and restoration of the Crawford Dock in Kingston Ontario was completed in 1988/89 at a total cost of $909,000. Preliminary designs for modification of the Pelee Island/Mainland Ferry Facilities ports were submitted by Public Works Canada for consideration by Harbours and Ports and provincial government representatives.

Major dredging projects carried out included Port Stanley (project completed at total cost of $841,000) and Toronto Keating channel (1988/89 expenditure of $348,000, ongoing).

Substantial repairs to the main harbour breakwater were carried out at Thunder Bay as well as reconstruction of Pier 2 at Owen Sound, repairs to breakwaters at Walpole Island and float improvements to ports in the James Bay area for a total expense of $1.3 million.

5. **WESTERN** Region administers public harbours and port facilities at 142 sites across British Columbia, Alberta, Saskatchewan, and the Northwest Territories. The scale of facilities ranges from the largest revenue producing public harbour in Canada, Victoria Harbour with total 1988/89 revenues of $1.2 million, to isolated communities where the sole means of access is the Transport Canada wharf.

Victoria Harbour remains the busiest and most unique of Western Region's ports. Over 1 million passengers on 4 regularly scheduled marine carriers embarked or disembarked at Victoria Harbour in 1988/89. In addition to this activity, over 20,000 recreational vessel movements occurred within the harbour limits co-existing with approximately 60 daily helicopter and float plane movements. Kitimat, Crofton, Powell River and Campbell River are among other important public harbours in the Region.

Expenditures for repairs and upkeep of region-wide port facilities totalled $4.4 million in 1988/89 with most of the 77 projects averaging $50,000. The largest project undertaken was the improvement to the Middle Point Barge Terminal site at Campbell River, B.C. to accommodate increasing levels of traffic and a greater variety of vessels at a cost of $440,945.

The major commodity handled at Western Region public port facilities is petroleum products. As well, a major use of the facilities remains the resupply of goods and food stuffs to isolated and semi-isolated communities.

Western Region has also, through agreements with the Districts of Kitimat and Stewart respectively, contributed money and time towards the study of future port development which could enhance socio-economic activity in these communities. Similar studies, wholly funded by Western Region, were also conducted in Port Hardy, Campbell River, and Coal Harbour.

A major study was initiated in 1988/89 to provide a profile of marine transportation systems in Western Canada. The Port Master Plan will also forecast future activity and develop a long-term public port strategy to the year 2008. Completion of this study is scheduled for January 1990.

CHAPTER III - COMMODITY AND TONNAGE INFORMATION*

A. COMMODITIES HANDLED AT PUBLIC PORTS

Harbours and Ports public port facilities handled 8.47 million tonnes of cargo valued in excess of $2 billion in 1988, up 2.0% from 1987 tonnage.

FIGURE 1
MAJOR COMMODITIES BY CATEGORY

Dry bulk commodities (excluding forest products) accounted for 53.8% of the total tonnage, while liquid bulk, forest products and break-bulk accounted for 25.7%, 15.6% and 5% respectively. (See Figure 1)

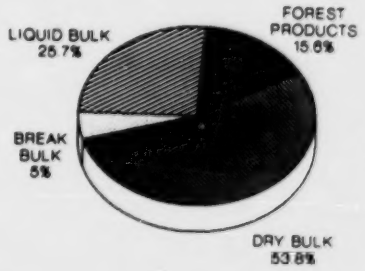
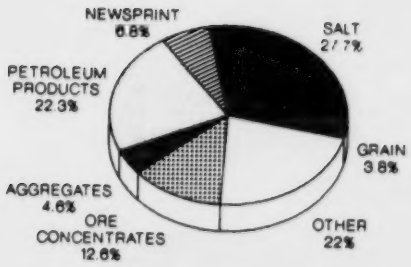


FIGURE 2
MAJOR COMMODITIES



The major commodities handled by public port facilities in 1988 were salt (2.3 million tonnes), petroleum products (1.9 million tonnes), ores and ore concentrates (1.1 million tonnes), newsprint (575 thousand tonnes), aggregates (386 thousand tonnes) and grain (318 thousand tonnes). In comparison with 1987 traffic, 1988 tonnages for salt, ores and newsprint increased by 1.9%, 5.7% and 6.2% respectively, while aggregates, grain and petroleum declined by 8.0%, 7.7% and 2.5% respectively. (See Figure 2)

* Commodity tonnage data are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

FIGURE 3
CARGO LOADED / UNLOADED

Domestic (coastwise) traffic movements accounted for 54.3% of the total 1988 tonnage. Domestic cargo unloaded exceeded loaded cargo by a ratio of 2.26:1. (See Figure 3)

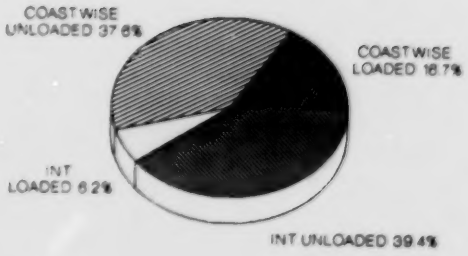


FIGURE 4
MAJOR EXPORTS

The 45.8% of total 1988 tonnage shipped internationally over public port facilities included exports of 3.3 million tonnes and imports of 526 thousand tonnes. The estimated total value of these exports and imports was $1.1 billion and $183 million respectively. Major exports were salt (1.2 million tonnes), ores and ore concentrates (687 thousand tonnes), and newsprint (608 thousand tonnes). (See Figure 4)

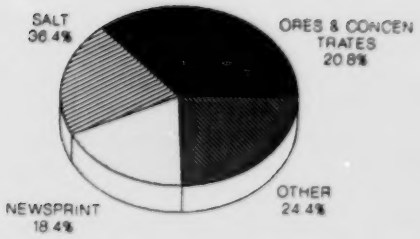


FIGURE 5
MAJOR IMPORTS

Major imports were ores and ore concentrates (143 thousand tonnes), petroleum (112 thousand tonnes) and coal (87 thousand tonnes). (See Figure 5)

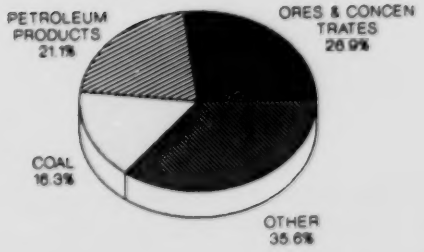
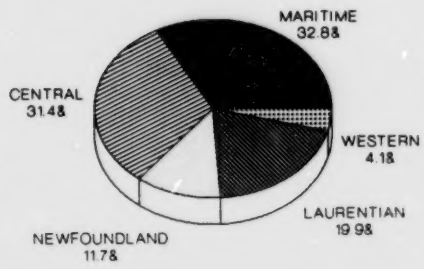


FIGURE 6
COMMODITY TRAFFIC ON A REGIONAL BASIS



In the context of Canadian Coast Guard Regions, Maritimes Region accounted for 32.8% of the 1988 tonnage at public port facilities followed by Central (31.4%), Laurentian (19.9%), Newfoundland (11.7%) and Western (4.1%). (See Figure 6)

Maritimes also led the Regions in terms of international tonnage with 1.5 million tonnes or 39.8% of the total 1988 international cargo. Central Region handled 1.1 million tonnes (29.5%) of international traffic; Laurentian handled 873 thousand tonnes (22.7%) and Newfoundland handled 320 thousand tonnes (8%). There were no international commodity movements in the Western Region. The corresponding total estimated values of the international cargo handled in each Region were: Maritimes - $658.7 million, Central - $34.7 million, Laurentian - $361.4 million, Newfoundland - $227.9 million. The apparent wide discrepancy between the tonnage and the value of international cargo handled by Central Region is due to the fact that the 1.1 million tonnes handled by Central is almost exclusively comprised of relatively low unit value salt exports.

CHAPTER IV - FINANCIAL REVIEW

Total expenditures in 1988/89 are shown below ($ 000's)

Appropriations	
Operating and maintenance	$ 33,926
Capital	38,788
Total expenditures	$ 72,714
Gross Revenue	$ 11,102
Commissions, UIC and CPP	$ 634
Net revenue	$ 10,468

Gross revenues in 1988/89 for the program were $11,102,458 which represent 32.7% of non-capital expenditures and 15.3% of total expenditures. Under the terms of the Public Harbours and Port Facilities Act, Wharfingers and Harbour Masters receive a set commission rate on tariff revenues collected from their respective ports. The remaining funds are then paid into the Consolidated Revenue Fund of Canada.

In 1988/89, 217 fee-of-office appointees represented Transport Canada at its public ports. Commission payments to appointees ranged from nil up to $55,581 depending upon the level of traffic at the port and the activity of the appointee. For those appointees receiving commissions, the average annual commission paid was $2,923. Appreciation must be expressed to all appointees who provided sound port administration to the benefit of their community.

Of the 576 sites identified within the program, 35 accounted for revenues of $8,983,655 or 80.9% of the gross revenues. Port-specific revenues provide a good indicator of the level of commercial activity at a port. They understate the level of total port activity, however, as many ports have larger volumes of smaller craft (e.g. fishing vessels) that use facilities but pay minimal fees.

CHAPTER V - FINANCIAL STATEMENTS AND ACCOUNTING CONVENTIONS

A. LISTING OF FINANCIAL STATEMENTS

Schedule 1	Summary of sites, expenditures and revenues by province (1988/89)
Schedule 2.A	Consolidated statement of gross revenues; 1981/82 to 1988/89
Schedule 2.B	Consolidated statement of gross revenue by major type
Schedule 3	Statement of remissions for 1988/89
Schedule 4	Summary of port operations for major revenue-generating ports
Schedule 5	Revenues and Expenditures by Port - 1988/89

B. ACCOUNTING CONVENTIONS

In 1988/89, Transport Canada received revenue or made expenditures at approximately one half of its 576 sites. In some cases these sites consist of only a proclaimed harbour without shore facilities or simply a land interest. Port infrastructure exists at 326 sites.

All 1988/89 expenditures are reported on a modified cash basis consistent with the "Public Accounts" presentation. Specifically excluded are depreciation expenses, accommodation provided by Public Works Canada, common services provided by Supply and Services Canada and grants-in-lieu of taxes paid by Public Works Canada.

Reconciliation of Public Accounts to direct expenditure activity at public harbours and port facilities is shown below:

	Operations and Maintenance ($000's)	Capital ($000's)
Public wharves and harbours activity as per Public Accounts	$33,926	$38,788
Non-distributed costs*	(1,296)	
Public harbours and port facilities (administered by Transport Canada)	$32,630	$38,788

* Non-distributed costs consist of employee benefit plans, research and development expenses and direct cost allocation.

Schedule 4 provides a "Summary of Port Operations for Major Revenue-Generating Ports." The top 35 revenue-generating ports were selected for illustrative purposes only. These 35 ports account for 80.9% of gross revenues.

Schedule 5 provides "Revenues and Expenditures by Port". The ports chosen are representative of their respective provinces and include the larger revenue-generating ports. Applied against these revenues are charges for all identified operating expenditures as well as commissions. Each port was then allocated a portion of headquarters and regional office administrative costs as follows:

- Administrative expenses from headquarters were split evenly among the five regions.

- Within each region all administrative and indirect expenses, down to the area manager level, are considered regional overhead.

- This amount was then distributed evenly among the sites in the region.

- Where site-specific costs were known, the overhead was adjusted accordingly.

In Schedule 5, the following definitions and accounting conventions apply:

1. Total revenue - revenue from all sources including harbour dues, wharfage, berthage, storage, licences, leases, recoveries and other.

2. Commissions - fees paid to Harbour Masters and Wharfingers, including Canada Pension Plan/Unemployment Insurance Commission.

3. Operating and maintenance - all port maintenance project expenditures including operations and maintenance dredging.

4. Applied overheads - regional and headquarters expenses allocated in equal proportions to all sites.

5. Total expenditures - all expenditures listed above.

6. Operating income - total revenue minus commissions, operating and maintenance and other expenditures.

7. Capital - all capital project expenditures including major capital, minor capital and capital dredging.

SCHEDULE 1

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
SUMMARY OF SITES, EXPENDITURES AND REVENUES BY PROVINCE (1988/89)

	Total Sites	Total Operations and Maintenance Expenditure ($000)	Total Capital Expenditure ($000)	Gross Revenues ($000)
Newfoundland	65	3,240	13,446	1,369
Nova Scotia	146	3,149	4,011	943
Prince Edward Island	33	884	4,404	461
New Brunswick	49	1,481	6,020	1,649
Quebec	82	9,416	9,081	2,323
Ontario	55	4,576	1,648	2,297
Manitoba	2	1	0	3
Saskatchewan	4	0	0	0
Alberta	3	5	0	75
British Columbia	110	4,490	161	1,955
Northwest Territories	27	56	0	27
	576*	27,298**	38,771***	11,102

* Shore infrastructure is found at 326 sites

** Includes commissions of $634K paid to Harbour Masters and Wharfingers. Excludes headquarters and regional administration costs of $5,332.

*** Does not include headquarters' minor capital expenditures of $17K.

SCHEDULE 2

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES
CONSOLIDATED STATEMENT OF GROSS REVENUES

A. GROSS REVENUES - 1981/82 TO 1988/89 (000's)

Fiscal Year	Gross Revenues	% Change Over Previous Year
1981/82	6,047	0.5
1982/83	6,595	9.1
1983/84	7,605	15.3
1984/85	7,350	- 3.3
1985/86	7,279	- 1.0
1986/87	9,960	36.8
1987/88	10,496	5.4
1988/89	11,102	5.8

B. GROSS REVENUE BY MAJOR TYPE ($000's)

Type of Revenue	1988/89	1987/88	% Change Over Previous Yr.	1988/89 Distribution	1987/88 Distribution
Wharfage	5,563	5,119	8.7	50.1%	48.9%
Storage	266	322	-17.4	2.4%	3.1%
Berthage	1,371	1,386	- 1.1	12.4%	13.2%
Harbour dues	1,356	1,140	18.9	12.2%	10.9%
Rentals & permits	2,094	1,738	20.5	18.9%	16.4%
Other	452	791	-42.9	4.0%	7.5%
	11,102	10,496		100%	100%

SCHEDULE 3

STATEMENT OF REMISSIONS FOR 1988/89

Section 14(1) of the Public Harbours and Port Facilities Act states that "Subject to any regulation made by the Governor in Council, the Minister may remit any rate, toll, fee or other charge or any interest thereon and may enter into contracts agreeing to the payment of rates, tolls, fees or other charges in place of those imposed or prescribed by the Governor in Council." Subsection (3) states that "a statement of each remission of one thousand dollars or more granted under subsection (1) shall be included in the annual report of the Minister to Parliament."

There were no remissions approved under this Section for 1988/89.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Victoria, B.C.	1,164,212	3,665**	73,959
Victoria is the leading revenue-generating port for 1988/89. The main deep sea activity is at Ogden Point Pier, which is administered by Transport Canada. The principal commodities handled at Ogden Point are forest products. Within the inner harbour, five Transport Canada wharves and three floats are used by fishing and recreational vessels, and one is used for the unloading of petroleum products.			
Goderich, Ont.	1,063,567	118	1,874,742
Transport Canada administers six facilities at the port. The principal activities at the port include the handling of grain and salt. This port is also used by commercial fishing vessels and pleasure craft.			

** Represents total of all commercial vessel movements, including ferries, barges and some large fishing vessels. Commercial (cargo) movements are 1,189.

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Dalhousie, N.B.	774,723	88	856,072
Dalhousie is a major port in Atlantic Canada. Transport Canada facilities include the east wharf, west wharf, and ferry wharf. Principal activities are the export of ore concentrates and newsprint, and the import of petroleum products.			
Newcastle, (Miramichi), N.B.	598,759	34	203,704
Transport Canada administers the public wharf at Newcastle. The main commodities handled at this wharf are forest products.			
Baie-Comeau, Que.	460,264	51	176,639
Transport Canada administers the public wharf, spur wharf, and ferry wharf. Main activities at the port include the unloading of gasoline, the loading of forest products, newsprint, peat, grain and aluminum products, and a passenger/vehicle ferry to Matane.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Sault Ste. Marie, Ont.	429,180	42	234,294
Transport Canada administers the public wharf. Principal activities at the port are the handling of iron ore concentrates, salt, gasoline, fuel oil, coal, coke, peat and limestone, and the export of steel products.			
Rimouski, Que.	328,494	156	305,587
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are: the handling of fish and petroleum products, and the export of woodpulp and marshalling of general cargo for north shore resupply.			
Gros-Cacouna, Que.	281,194	75	296,718
Transport Canada administers the public wharf. The major commodities handled at the port are lumber products and general cargo.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Stephenville, Nfld.	230,262	N/A	175,417
Transport Canada's facilities consist of a public wharf which is primarily used by Abitibi Price Inc. for the import of petroleum products and export of newsprint. The facilities are also used extensively by local fishermen.			
Corner Brook, Nfld.	229,158	132	99,238
Transport Canada administers the public wharf and a public shed. The main cargoes handled at the port are asbestos, salt and fish products.			
Gaspé (Sandy Beach), Que.	221,270	40	260,856
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port are the export of sulphuric acid, woodpulp and fish, and the import of copper concentrates and petroleum products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Port Stanley, Ont.	209,783	161	235,326
Transport Canada administers two public piers and the harbour breakwaters. Principal commodities handled at the port are grain, fertilizer, cement, coal, asphalt mixtures and liquid calcium chloride.			
Sydney, N.S.	206,227	63	118,642
Principal activities at the port are the import of iron ore and fuel oil, and the export of coal, coke, pitch and steel products.			
Charlottetown, P.E.I.	204,963	162	397,335
Charlottetown is the principal port in P.E.I. Major activities at the port are the handling of aggregates, petroleum products (inbound) and general cargo such as canned milk and root crops (outbound).			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Chatham (Miramichi), N.B.	193,627	38	38,369
Transport Canada administers two public wharves at Chatham, the East and West wharves. The main activity at Chatham East is the loading of woodpulp, while the traffic at Chatham West is limited to fishing.			
Sorel, Que.	192,674	15	52,118
Transport Canada administers the public wharf. Main activities at the port include the handling of grains, ore and merchandise by local industry. The wharf is also used by the Coast Guard for operational and marine services.			
Kitimat, B.C.	147,589	N/A	0
Transport Canada does not administer any facilities at this port. Revenues are derived from harbour dues. The major industries within the harbour are an aluminum smelter, a pulp and paper mill, a sawmill and a methanol plant.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Goose Bay, Labrador Transport Canada administers the two public wharves. Principal activities at the port are the handling of oil products, Marine Atlantic RO-RO and container traffic and transshipment of freight to northern Labrador.	145,829	141	188,713
Come By Chance, Nfld. The principal activity at Come By Chance harbour is the handling of petroleum products, due to the reactivation of a local refinery. All of the port's revenue is derived from harbour dues.	145,446	N/A	0
Cap-aux-Meules, Que. Transport Canada administers the public wharf at Cap-aux-Meules (Iles-de-la-Madeleine). Main activities at the port are the unloading of sand, stone and gravel, petroleum and general cargo, and the export of processed fish.	134,097	945	92,568

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Sarnia, Ont.	133,129	36	0
Transport Canada administers two public facilities, the Winter Haven Wharf and the government dock. The main activities at the port are the export of petroleum products, the handling of grain and the unloading of limestone, sand and gravel.			
Mulgrave, N.S.	130,834	319	244,884
Transport Canada administers the marginal wharf. The principal activity at the port is the handling of general cargo, salt, coal, and fish.			
Pugwash, N.S.	124,380	81	256,545
Facilities at the port include the Transport Canada public wharf. The major commodities handled at the port include: outbound salt, distribution poles (imported), and outbound pulpwood and fish.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Summerside, P.E.I.	121,029	732	397,335
Summerside is the leading port in P.E.I for potato exporting. Transport Canada administers the port where three wharves are located - the Railway Wharf (general purpose), Holman Wharf and Queen's Wharf. Major commodities handled are potatoes, aggregates, coal, potash, and fertilizer.			
Prince Rupert, B.C.	119,285	N/A	0
Transport Canada leases out the international ferry terminal between Canada and Alaska.			
Pointe-au-Pic, Que.	117,292	16	40,050
Transport Canada administers the wharf at Pointe-au-Pic. Main commodities handled at this wharf are lumber and newsprint.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Crofton, B.C.	117,171	N/A	0
Crofton is a proclaimed public harbour at which Transport Canada does not administer any facilities. Revenues are derived from harbour dues. Logs and pulpwood account for 70% of the commodity volume handled in the harbour at Crofton. Other products that are loaded and unloaded at the harbour include lumber, woodpulp, newsprint, and fuel oil. A ferry service also operates out of the port.			
Long Pond Manuels, Nfld.	109,514	55	167,464
Transport Canada administers the public wharf and breakwaters. Major commodities handled at the port include talc, petroleum products, grain and salt.			
Cornwall, Ont.	105,572	28	87,038
Transport Canada administers the public wharf. The principal activities at the port are the unloading of fuel oil, the import of inorganic chemicals and the export of forest products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Pictou, N.S. Transport Canada administers four facilities at the port. The main activity is the loading of woodpulp and aggregates. The port is also used for wintering ferry vessels.	96,471	15	0
Mont-Louis, Que. Transport Canada administers two wharves at this site. Principal activities at the port are the import of ores and ore concentrates and the handling of petroleum products, fish and general cargo.	93,629	13	125,915
Shelburne, N.S. Transport Canada administers the wharf at Shelburne. The principal activities at the port include the handling of petroleum products and salt.	90,680	389	51,342
Kingsville, Ont. Transport Canada administers the ferry wharf. The main activities at the port are transport of passengers, general cargo and aggregates.	90,036	190	106,655

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 4

SUMMARY OF PORT OPERATIONS FOR MAJOR REVENUE-GENERATING PORTS

Port Location and Description	Total Revenue ($)	Vessel* Movements	Cargo* Throughput (Tonnes)
Botwood, Nfld.	89,067	17	83,230
Transport Canada administers the two public wharves. The principal commodities are gasoline and other petroleum products as well as salt, fish, scrap metals and general cargo.			
Georgetown, P.E.I.	84,148	42	46,270
Transport Canada administers the wharf at Georgetown. Main commodities handled are aggregates and petroleum products.			

* Figures for commercial vessel movements and cargo throughput are based on calendar year rather than fiscal year and include only cargo handled at public port facilities, not private facilities.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

NEWFOUNDLAND REGION

REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1988-1989

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COM-MISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDI-TURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Newfoundland							
Argentia	60,725	4,404	109,328	8,043	121,775	(61,050)	360,223
Botwood	89,067	9,725	32,288	8,043	50,056	39,011	0
Come By Chance	145,446	6,002	0	8,043	14,045	131,401	0
Corner Brook	229,158	15,238	15,720	8,043	39,001	190,157	6,350,261
Long Pond Manuels	109,514	7,985	181,094	8,043	197,122	(87,608)	3,161,288
Postville	2,042	889	0	8,043	8,932	(6,890)	0
Stephenville	230,262	15,459	238,922	8,043	262,424	(32,162)	0
St. Anthony	6,262	1,465	174,619	8,043	184,127	(177,865)	0
St. Lawrence	271	163	45,628	8,043	53,834	(53,563)	0
Labrador							
Black Tickle	3,073	1,016	0	8,043	9,059	(5,986)	397,485
Charlottetown	5,021	2,243	0	8,043	10,286	(5,265)	59,998
Goose Bay	145,829	14	229,509	8,043	237,566	(91,707)	1,325,727
Nain	2,906	1,059	154,810	8,043	163,912	(161,006)	0
SUBTOTAL	1,029,576	65,662	1,181,918	104,559	1,352,139	(322,533)	11,654,982
52 Remaining Sites	338,946	58,718	1,933,318	418,274	2,410,310	(2,071,364)	1,791,307
TOTAL	1,368,522	124,380	3,115,236	522,833	3,762,449	(2,393,897)	13,446,289

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

MARITIMES REGION

REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1988-1989

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COM-MISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDI-TURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Prince Edward Island							
Charlottetown	204,963	0	82,747	5,566	88,313	116,650)	0
Georgetown	84,148	6,768	106,546	5,566	118,880	(34,732)	77,410
Souris	35,484	3,896	71,200	5,566	80,662	(45,178)	4,121,571
Summerside	121,029	8,970	151,590	5,566	166,126	(45,097)	92,664
New Brunswick							
Bayside/ Sand Point	54,462	6,208	594	5,566	12,368	42,094	5,754,404
Chatham	193,627	0	76,889	5,566	82,455	111,172	0
Dalhousie	774,723	19,185	292,385	5,566	317,136	457,587	0
Newcastle	598,759	0	34,117	5,566	39,683	559,076	0
North Head	54,402	3,377	26,844	5,566	35,787	18,615	0
Nova Scotia							
Hantsport	36,919	5,110	56,819	5,566	67,495	(30,576)	0
Mulgrave	130,834	0	37,170	5,566	42,736	88,098	0
North Sydney	28,807	4,399	22,855	5,566	32,820	(4,013)	25,811
Pictou	96,471	5,545	386,394	5,566	397,505	(301,034)	23,547
Port Hawkesbury	52,873	0	0	5,566	5,566	47,307	5,871
Pugwash	124,380	9,072	20,213	5,566	34,851	89,529	1,468,267
Shelburne	90,680	8,860	493,705	5,566	508,131	(417,451)	270,225
Sydney	206,227	20,262	74,308	5,566	100,136	106,091	0
Yarmouth	48,924	0	311,738	5,566	317,304	(268,380)	41,763
Quebec							
Cap-aux-Meules	134,097	23	208,946	5,566	214,535	(80,438)	2,642,584
SUBTOTAL	3,071,809	101,675	2,455,060	105,754	2,662,489	409,320	14,524,117
209 Remaining Sites	205,674	12,678	3,312,494	1,163,248	4,488,420	(4,282,746)	2,662,099
TOTAL	3,277,483	114,353	5,767,554	1,269,002	7,150,909	(3,873,426)	17,186,216

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

LAURENTIAN REGION

REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1988-1989

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COM-MISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDI-TURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Quebec							
Baie-Comeau	460,264	20,983	128,126	13,706	162,815	297,449	363,002
Blanc-Sablon	18,169	2,982	15,417	13,706	32,105	(13,936)	0
Chandler	72,746	7,430	329,702	13,706	350,838	(278,092)	0
Gaspé	221,270	15,376	138,782	13,706	167,864	53,406	225,217
Gros-Cacouna	281,194	16,260	76,374	13,706	106,340	174,854	204,581
Matane	49,603	5,132	0	13,706	18,838	30,765	832,948
Mont-Louis	93,629	7,397	18,896	13,706	39,999	53,630	0
Pointe-au-Pic	117,292	4,034	83,373	13,706	101,113	16,179	0
Rimouski	328,494	19,891	498,614	13,706	532,211	(203,717)	0
Sorel	192,674	15,722	2,012	13,706	16,973	175,701	0
St-Simeon	4,890	1,255	1,377,298	13,706	1,391,004	(1,386,114)	0
Northwest Territories							
Nanisivik	8,775	2,052	18,227	13,706	33,985	(25,210)	0
SUBTOTAL	1,849,000	118,514	2,686,821	164,472	2,954,085	(1,105,085)	1,625,748
70 Remaining Sites	333,713	43,535	6,219,638	959,448	7,222,621	(6,888,908)	4,702,958
TOTAL	2,182,713	162,049	8,906,459	1,123,920	10,176,706	(7,993,993)	6,328,706

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

CENTRAL REGION

REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1988-1989

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COM-MISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDI-TURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
Ontario							
Collingwood	9,163	2,343	2,059	9,214	13,616	(4,453)	0
Cornwall	105,672	5,968	67,687	9,214	82,869	22,803	10,286
Goderich	1,063,567	55,581	379,509	9,214	444,304	619,263	93,915
Kingston	40,633	1,779	4,950	9,214	15,943	24,690	527,014
Kingsville	90,036	6,309	210,718	9,214	226,241	(136,205)	519,786
Leamington	13,063	1,750	242,491	9,214	253,455	(240,392)	200,507
Owen Sound	25,732	3,591	286,405	9,214	299,210	(273,478)	0
Parry Sound	53,778	4,667	32,313	9,214	46,194	7,584	0
Port Stanley	209,783	10,558	163,953	9,214	183,725	26,058	0
Sarnia	133,129	10,791	482,902	9,214	502,907	(369,778)	0
Sault Ste Marie	429,180	31,332	18,732	9,214	59,278	369,902	0
Manitoba							
Selkirk	3,689	952	0	9,214	10,166	(6,477)	0
SUBTOTAL	2,177,425	135,621	1,891,719	110,568	2,137,908	39,517	1,351,508
45 Remaining Sites	123,094	10,060	2,539,719	396,219	2,945,998	(2,822,904)	296,825
TOTAL	2,300,519	145,681	4,431,438	506,787	5,083,906	(2,783,387)	1,648,333

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

SCHEDULE 5

PUBLIC HARBOURS AND PORT FACILITIES

WESTERN REGION

REVENUES AND EXPENDITURES BY PORT, 1988-1989

PORT LOCATION	TOTAL REVENUE	COM-MISSIONS	*O&M	**APPLIED OVERHEADS	TOTAL EXPENDI-TURES	OPERATING INCOME	CAPITAL
British Columbia							
Campbell River	62,142	5,415	440,945	5,781	452,141	(389,999)	0
Chemainus	28,971	6,073	950	5,781	12,804	16,167	166
Crofton	117,171	8,788	0	5,781	14,569	102,602	0
Esquimalt	35,221	390	0	5,781	6,171	29,050	0
Gold River	23,644	4,941	0	5,781	10,722	12,922	0
Kitimat	147,589	11,680	0	5,781	17,461	130,128	0
Port Hardy	41,943	5,967	4,933	5,781	16,681	25,262)	46,254
Powell River	57,647	7,960	77,213	5,781	90,954	(33,307)	643
Prince Rupert	119,285	0	36,607	5,781	42,388	76,897	0
Victoria	1,164,212	11,099	789,523	5,781	806,403	357,809	40,424
Alberta							
Fort Chipewyan	75	0	4,753	5,781	10,534	(10,459)	0
Northwest Territories							
Norman Wells	18,193	0	35,764	5,781	41,545	(23,352)	0
SUBTOTAL	1,816,093	62,313	1,390,688	69,372	1,522,373	293,720	87,487
130 Remaining Sites	157,098	25,570	3,052,190	774,679	3,852,439	(3,695,341)	73,496
TOTAL	1,973,191	87,883	4,442,878	844,051	5,374,812	(3,401,621)	160,983

* Represents O&M work at specific sites done by DPW on behalf of Transport Canada.

** Ottawa/Regional Overhead is distributed equally among all sites, with each site's share based on number of sites per region. This item also includes minor O&M expenses such as supplies. These are not attributable to specific sites.

HAVRES ET PORTS

AVANT-PROPOS

C'est avec plaisir que je présente au Parlement le sixième rapport annuel concernant les ports et les installations de port publics, conformément à l'article 26 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics SRC 1985.

Le réseau portuaire public, dont la priorité est de contribuer à la sûreté et à l'efficacité des mouvements de navires et du transbordement des cargaisons, constitue aussi un important outil de développement économique régional. Vingt pour cent des marchandises transportées par eau au Canada transitent par les ports publics. Les ports locaux sont également essentiels à la vie de nombreuses localités et continueront de grandir et de se développer tout en reflétant celles qu'ils desservent.

La responsabilité de l'administration et de l'exploitation générales des ports publics relève de la Garde côtière canadienne. Leur administration au niveau local est assurée par des agents rémunérés à l'acte. Les maîtres de port et gardiens de quai y assurent de précieux services et je profite de l'occasion qui m'est offerte pour exprimer ma reconnaissance à tous les représentants rémunérés à l'acte et aux autres membres dévoués du personnel de nos ports qui assurent la saine administration de ces derniers au profit de la collectivité.

J'espère que l'information contenue à l'intérieur du présent rapport permettra aux lecteurs de mieux apprécier la valeur des ports et des installations portuaires publics administrés aux termes de la Loi.

Le ministre des Transports,

Doug Lewis

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1990

N° de cat. T36-1/1-1989

ISBN 0-662-57489-3

TABLE DES MATIERES

		Page
Avant-propos		1
Chapitre I	Description du programme	3
Chapitre II	Faits saillants du programme	7
Chapitre III	Renseignements sur les marchandises et le tonnage	16
Chapitre IV	Examen financier	19
Chapitre V	États financiers et Conventions comptables	20

CHAPITRE I - DESCRIPTION DU PROGRAMME

A. CONTEXTE

L'article 26 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics (SRC 1985) stipule que "le ministre établit un rapport sur les opérations financières de tous les ports et installations portuaires publics au cours de l'exercice et le dépose devant le Parlement dans les quinze premiers jours de séance de l'une ou l'autre chambre suivant son achèvement". La rédaction du présent rapport a pour but de répondre à cette exigence.

Le rapport inclut uniquement les ports et les installations portuaires publics administrés aux termes de la Loi et exclut les ports de la Société canadienne des ports, ceux des sociétés de port locales, de même que ceux administrés sous forme de commissions de port. Ces ports sont visés par d'autres lois et doivent satisfaire à d'autres exigences en matière de rapports.

B. APERÇU DU PROGRAMME

La Loi sur les ports et installations portuaires publics confie au Ministre responsable le contrôle et la gestion de tous les havres, quais, jetées et brise-lames qui sont la propriété du Canada et qui ne relèvent pas de la responsabilité d'un autre ministère. Le ministre des Transports a été désigné ministre responsable de l'application de la loi susmentionnée. Le Programme des ports et des installations de port public vise actuellement l'entretien, l'administration et l'aménagement de ports et d'installations de port public disséminés dans 576 endroits géographiques différents et principalement destinés à appuyer le transport commercial.

Le transport commercial, dans le présent cas, inclut les navires affectés au transport de produits, de biens ou de passagers. Il exclut généralement les bateaux de pêche et les embarcations de plaisance, qui sont visés à l'intérieur du mandat du ministère des Pêches et des Océans. Les services de traversier en sont aussi ordinairement exclus. Certains ports administrés par Transports Canada peuvent cependant appuyer l'industrie de la pêche, la navigation de plaisance et les opérations de traversiers là où il est économique pour plusieurs types d'usagers de partager les mêmes installations.

C. OPÉRATIONS PORTUAIRES

La taille, la complexité et l'importance régionale des ports publics varient beaucoup. Leur rôle dans les régions isolées consiste à assurer aux collectivités qui s'y trouvent un lien indispensable en matière de transport afin d'en garantir l'approvisionnement en biens et en denrées alimentaires essentiels et d'y pourvoir à la circulation des passagers. Dans ces régions, les liens ferroviaires ou routiers sont rares et le coût du transport aérien peut s'avérer prohibitif.

Dans d'autres endroits, les ports peuvent avoir pour vocation d'assurer le transport efficace de produits en vrac dont la valeur par unité de volume ou de poids est faible (les concentrés de minerais, le bois à pâte et les céréales, par exemple). Ces ports appuient généralement des entreprises locales et peuvent constituer la seule alternative en matière de transport quand il faut atteindre les marchés d'outre-mer.

Qu'un port ait pour vocation d'appuyer une collectivité isolée ou plusieurs grandes industries, le rôle opérationnel de Transports Canada s'y limite normalement à des fonctions comme la surveillance des opérations portuaires, l'application des règlements sur l'utilisation des installations et la perception des droits imposés aux usagers. Les services directs comme la manutention des marchandises y sont assurés par le secteur privé.

La plupart des ports publics ne rapportent pas assez de recettes pour couvrir tous les coûts d'immobilisations, d'exploitation et d'administration et sont donc en grande partie financés au moyen de crédits parlementaires.

D. OBJECTIFS DU PROGRAMME

Les ports directement administrés par Transports Canada sont reliés à ceux de la Société canadienne des ports et des Commissions de port par un ensemble d'objectifs communs. Ces objectifs visent à établir un réseau portuaire:

a) qui soit un instrument à même de contribuer efficacement à la réalisation des objectifs du Canada en matière de commerce international et d'objectifs socio-économiques d'ordre national, régional et local;

b) qui soit efficient;

c) qui assure aux usagers des ports canadiens l'accessibilité aux installations et un traitement équitable dans le cadre du transport des biens et des personnes, et

d) dont les opérations soient coordonnées avec d'autres activités maritimes et celles des réseaux de transport de surface et aérien.

E. ADMINISTRATION DU PROGRAMME

L'administration du Programme est assurée par la Garde côtière canadienne à partir de cinq bureaux régionaux et sa coordination globale, par une unité de l'administration centrale, à Ottawa, la Direction générale des havres et des ports. Les méthodes locales d'administration portuaire varient selon la complexité des opérations dans chaque port. Un petit nombre de ports les plus actifs sont supervisés par des fonctionnaires à plein temps qui font fonction de directeurs de port ou de gestionnaires de secteur. Dans la plupart des cas, Transports Canada est représenté au niveau local par des agents rémunérés à l'acte qui sont rétribués à commission à raison d'un pourcentage des droits perçus auprès des usagers. Ces représentants, connus sous le nom de maîtres de port et de gardiens de quai, sont nommés par le ministre des Transports et sont aussi actifs dans les ports que le trafic l'exige.

F. DROITS IMPOSÉS AUX USAGERS

Les droits imposés aux usagers des ports aux termes de la Loi sur les ports et installations portuaires publics sont fondés sur les pratiques commerciales. Ils incluent les principaux types de redevances qui suivent.

LES DROITS DE PORTS

- frais imposés à un navire pour l'utilisation d'un port public et fondés sur la taille du navire et le type d'opération auquel il est affecté.

LES DROITS D'AMARRAGE

- frais imposés à un navire pour l'occupation d'un poste dans un port. Ces frais sont fondés sur la taille du navire et la durée de son séjour.

LES DROITS DE QUAYAGE

- frais imposés sur une cargaison manutentionnée à un quai public. Ces frais sont fondés sur le type de cargaison et sur un taux la tonne ou le mètre cube.

LES DROITS D'ENTREPOSAGE

- frais imposés en retour de l'utilisation de hangars ou d'espaces ouverts pour l'assemblage ou la distribution de marchandises. Ces frais sont fondés sur l'espace occupé et la durée d'utilisation.

LES DROITS DE LOCATION

- loyer ordinairement fondé sur la valeur marchande des propriétés et imposé aux locataires.

On publie un barème des tarifs pour tous les droits. Les taux prévus aux tarifs sont approuvés par le gouverneur en conseil. Lorsqu'on entreprend un projet d'immobilisations au profit d'un usager important, ces tarifs peuvent être majorés ou remplacés par des surtaxes négociées. Ces surtaxes visent à accroître le taux global de recouvrement des coûts de l'investissement. Toutes les recettes, sauf les commissions payées aux maîtres de port et aux gardiens de quai, sont versées au Trésor fédéral.

G. CONSEILS CONSULTATIFS DES PORTS PUBLICS

Le ministre des Transports peut établir des conseils consultatifs des ports publics pour les ports publics qu'il lui est loisible de désigner, conformément à l'article 5 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics.

Les conseils consultatifs des ports publics constituent un élément important du mécanisme d'ensemble qui facilite l'élaboration et l'application des politiques nationales, régionales et locales des ports et leur exploitation. Ils assurent une structure organisationnelle qui permet de discuter de la planification et de l'exploitation des ports locaux et de formuler au Ministre les recommandations qui suivent de telles discussions.

Quinze conseils ont jusqu'ici (au 31 mars 1989) été mis sur pied, à savoir:

au Québec - Cap-aux-Meules
- Gaspé
- Matane
- Gros-Cacouna
- Rimouski
- Sorel

au Nouveau-Brunswick - Dalhousie
- Chatham - Newcastle

en Nouvelle-Écosse - Sydney
- Port Hawkesbury - détroit de Canso
- Digby
- Yarmouth

à l'Ile-du-Prince-Édouard - Charlottetown
- Summerside
- Georgetown

CHAPITRE II - FAITS SAILLANTS DU PROGRAMME

A. TARIFS

Une proposition d'augmentation de tarifs, laquelle a fait l'objet d'un grand nombre de consultations auprès des utilisateurs et de travaux d'évaluation de l'incidence en 1987-1988, a été examinée en 1988-1989 par Transports Canada. Les travaux en vue de l'approbation finale du Ministre et de l'approbation réglementaire de la proposition ont été effectués. Les augmentations proposées, qui doivent entrer en vigueur au cours du printemps 1990, visent l'augmentation des recettes du ministère tout en continuant d'appuyer l'engagement du gouvernement relativement à la réduction du déficit.

B. ASPECTS RELATIFS A LA PROPRIÉTÉ ET AUX BIENS IMMOBILIERS

En tout, 381 documents de location ont été émis au Canada. Les recettes provenant de cette activité s'élèvent à plus de deux millions de dollars par année.

Les représentants de Havres et ports ont été très occupés au cours de l'année en raison de l'analyse et de la coordination, pour le compte de la Garde côtière canadienne, de nombreux projets du Bureau de gestion des biens immobiliers en ce qui a trait à la révision des politiques sur l'immobilier et au nouveau projet de Loi sur les terres publiques.

Havres et ports a appuyé la désignation de Argentia (Terre-Neuve) en tant que port public. Le projet a été publié préalablement dans la Gazette du Canada en 1988-1989 et n'a suscité aucune objection.

C. ACTIVITÉS RÉGLEMENTAIRES ET LÉGISLATIVES

En septembre 1986, d'importantes modifications ont été apportées au système fédéral d'élaboration et d'approbation des projets de réglementation. Pour 1988, cinq projets de réglementation portant spécifiquement sur les ports et les installations portuaires publics ont été inscrits dans les projets de réglementation fédérale; en 1989, neuf projets ont été retenus. Il s'agit notamment de la désignation du port d'Argentia (Terre-Neuve) comme port public; de la modification au Règlement sur la remise ou la substitution des droits afin de permettre au Ministre de remettre

certains droits de conteneurs imposés aux activités d'approvisionnement des collectivités isolées; du Règlement sur la rémunération des maîtres de port et des gardiens de quai qui améliorera la structure et le taux de rémunération de ces personnes payées à même les droits; enfin, du Règlement sur la désignation des ports et des installations portuaires publics dans lequel seront énumérés les ports et les installations portuaires publics où des maîtres de port et des gardiens de quai pourront être nommés.

Le Règlement sur les quais de l'État et le Règlement sur les ports publics, qui ont été pris en vertu du paragraphe 12(1) de la Loi sur les ports et installations portuaires publics, font actuellement l'objet d'un examen afin d'en actualiser et d'en améliorer les dispositions, et de rendre ces dernières compatibles avec la législation du secteur maritime, notamment en ce qui a trait à la sécurité. D'autres modifications à ces règlements prévoient l'ajout d'un article sur les intérêts pour les comptes en souffrance.

D. RÉALISATIONS RÉGIONALES

1. **TERRE-NEUVE** La Région a connu son année la plus productive en 1988-1989 tant pour ce qui est des projets entrepris que des recettes produites. En 1988-1989, la Région a administré 119 installations à plus de 65 emplacements sur l'Ile et au Labrador. La combinaison de ports publics et d'installations de port va de ceux qui répondent principalement à un besoin de transport commercial à ceux qui ont une vocation surtout sociale.

   La Région a lancé 12 projets d'immobilisations pour l'année 1988-1989, lesquels totalisent 13,5 millions de dollars ainsi que 69 projets d'exploitation et d'entretien se chiffrant à 3,1 millions de dollars. Voici cinq des grands projets d'immobilisations:

   1. Corner Brook - Terminal de conteneurs:
      Dépense en 1988-1989 - 6,4 millions de dollars.

   2. Long Pond Manuels - Remise en état du quai:
      Dépense en 1988-1989 - 2,2 millions de dollars.

   3. Long Pond Manuels - Dragage du bassin:
      Dépense en 1988-1989 - 990 000 $.

   4. Goose Bay (Labrador) - Hangar de transit:
      Dépense de 1988-1989 - 1,3 million de dollars.

   5. St. Lewis (Labrador) - Reconstruction du quai:
      Dépense en 1988-1989 - 1,3 million de dollars.

Les projets de dragage du bassin à Long Pond Manuels et de hangar de transit à Goose Bay ont été achevés en 1988-1989, de même que le projet de reconstruction du quai à Black Tickle (Labrador). (Dépense en 1988-1989 - 397 000 $; valeur du projet - 1,3 million de dollars.)

Les recettes brutes totales de 1,4 million en 1988-1989 représentaient une augmentation de 201 000 $, ou 17,2 %, par rapport à 1987-1988. Les recettes provenant des droits de port ont augmenté considérablement de 143 000 $ en 1987-1988 à 231 000 $ en 1988-1989 et comptent maintenant pour 17,2 % du total national des droits de port nets; cette proportion était de 11,7 % en 1987-1988. Les recettes nettes de 139 000 $ perçues à Come By Chance ont été un facteur majeur de cette hausse. La raffinerie de Come By Chance a été en pleine activité en 1988-1989, ce qui a amené une hausse considérable du volume de trafic maritime.

Les recettes brutes provenant des droits de quai ont totalisé 669 347 $, soit une augmentation de 153 000 $, ou 18,9 %, par rapport à 1987-1988. Parmi les principaux ports producteurs de recettes, citons Stephenville, Corner Brook, Long Pond Manuels, Goose Bay, Argentia et Botwood, dont les recettes combinées provenant des droits de quai représentent 82,7 % de l'ensemble du quayage perçu. Les produits pétroliers sont la marchandise la plus importante (sur le plan de la production de recettes) manutentionnée dans la Région pendant l'année, et comptent, avec les marchandises diverses (c.-à-d. les marchandises dont la nature n'est pas précisée) et le papier journal, pour 70 % des recettes totales de quayage produites au cours de l'année. Un autre 22 % additionnel comprend, par ordre d'importance, les conteneurs, le sel, la ferraille, le ciment, les produits céréaliers et les minerais.

En 1988-1989, la Direction générale des havres et ports de Terre-Neuve a tiré partie des nouveaux débouchés qu'a suscités la fermeture du chemin de fer de Terre-Neuve. Une base solide a été établie afin d'assurer une croissance et un développement continus au cours des prochaines années, étant donné que le transport maritime et les activités connexes prennent de plus en plus d'importance.

2. **LES MARITIMES** La Région a administré les ports publics et installations portuaires à plus de 200 emplacements. Quatre grands projets de reconstruction de quais ont été achevés dans la région au cours de l'exercice financier 1988-1989.

Le quai d'Annapolis Royal (Nouvelle-Écosse) a été complètement remplacé par un quai en palplanches d'acier dont le coût s'élève à 1,5 million de dollars et qui permettra de réouvrir le port au trafic commercial. La structure de l'ancien quai était très âgée et ne pouvait plus répondre aux besoins du trafic commercial.

A Pugwash (Nouvelle-Écosse) se trouve une grande installation d'exportation de sel. Le quai de Pugwash avait besoin d'importants travaux de remise en état afin de satisfaire aux exigences de clients utilisant les installations. Un nouveau poste d'amarrage ouest a été construit; le poste d'amarrage sud a été amélioré, de même que le système d'éclairage et les routes d'accès, le tout se chiffrant à 2,6 millions de dollars.

Par ailleurs, un projet de remise en état du quai de East Ferry (Nouvelle-Écosse) a été achevé. Cette installation est utilisée principalement par un des traversiers intra-provinciaux exploités par le gouvernement de la Nouvelle-Écosse. Le projet, dont le coût s'élève à environ 1,3 million de dollars, a fait l'objet d'un partage des coûts avec la province de la Nouvelle-Écosse, dans une proportion de 50 % - 50 %.

Le quai de Shelburne (Nouvelle-Écosse) a été réparé et remis en état afin de satisfaire aux exigences des utilisateurs. Ce projet se chiffrant à 1,1 million de dollars a également permis de faire passer la durée de vie utile de la structure de 13 à 25 ans.

La Région des Maritimes a produit des recettes totalisant 3,3 millions de dollars au cours de l'exercice financier 1988-1989. Plus de deux millions de dollars de ces recettes ont été produits par les droits de quai, les produits énumérés ci-après étant les principaux: concentrés de minerais, produits pétroliers, pulpe de bois, papier journal et sel.

3. **LES LAURENTIDES** La Région des Laurentides a administré les ports publics et les installations portuaires à environ 80 emplacements. Le programme d'investissement de la Région pour l'année 1988-1989 s'est élevé à 6,3 millions de dollars. Cet argent a servi à l'accomplissement des activités suivantes:

- 4 millions de dollars ont servi à la reconstruction du quai de St-Augustin. Le coût estimatif total de ce projet est de 7,4 millions de dollars et 60 % des travaux ont été effectués.

- Le projet d'Aire d'entreposage de Matane a été entièrement réalisé. Coût estimatif total de 3,9 millions de dollars.

- La conception de six projets majeurs s'est poursuivie ou a commencé:

  1. Paspébiac - Reconstruction du quai:
     Coût estimatif total de 6,9 millions de dollars.

  2. Baie-Comeau - Réaménagement du havre:
     Coût estimatif total de 25,9 millions de dollars.

  3. Harrington Harbour - Reconstruction du quai:
     Coût estimatif total de 2,2 millions de dollars.

  4. Tête-à-la-Baleine - Reconstruction du quai:
     Coût estimatif total de 5,2 millions de dollars.

  5. Les Méchins - Reconstruction du quai:
     Coût estimatif total de 8,8 millions de dollars.

  6. St-Ignace-de-Loyola - Reconstruction du quai:
     Coût estimatif total de 4,1 millions de dollars.

- Sept projets mineurs d'investissement dont un particulièrement important pour la Région, soit la révision du Plan directeur sur les ports publics au coût de 250 000 $.

Pour ce qui est du budget d'exploitation et d'entretien, 8,9 millions de dollars ont été administrés. Ce montant englobait des travaux de dragage dans huit ports de la Région: dépense de 1,1 million $, des travaux d'entretien pour assurer la sécurité des installations: dépense de 6,9 millions $ ainsi que diverses études et inspections: dépense de 918 000 $.

En 1988-1989, les revenus totals ont atteint un niveau de 2,2 millions $. Les principales marchandises expédiées par les ports de la Région ont été les produits forestiers, les produits pétroliers et les concentrés de minerais. De ce total, 603 926 tonnes proviennent des produits forestiers, 478 228 tonnes des produits pétroliers, 296 365 tonnes des concentrés de minerais et 319 026 tonnes pour autres marchandises.

4. **CENTRE** La Région se charge de la gestion, de l'entretien et du développement de 55 emplacements en Ontario et de 2 au Manitoba.

Les recettes totales réalisées en 1988-1989 ont été de 2,3 millions de dollars, soit une augmentation de 24 % par rapport à 1987-1988. Les recettes de Goderich, de Port Stanley et de Sarnia comptent pour plus de 60 % de l'ensemble des recettes de la Région.

Les principales marchandises manutentionnées par la Région ont été le sel, les minerais, les produits pétroliers et les céréales.

Le grand programme d'immobilisations portait principalement sur trois projets. L'expansion du port de Goderich, projet s'élevant à 17,5 millions de dollars, a été achevée dans les limites du budget. Les réparations et la restauration du quai Crawford à Kingston (Ontario) ont été terminées en 1988-1989; le coût total a été de 909 000 $. Travaux publics Canada a présenté à l'examen des représentants de Havres et ports et du gouvernement provincial les modèles préliminaires de modification des ports faisant partie des installations de traversier entre l'Ile Pelee et le continent.

Au nombre des projets importants de dragage réalisés, se trouvaient Port Stanley (projet complété au coût total de 841 000 $) et le chenal Keating à Toronto (dépenses en 1988-1989 de l'ordre de 348 000 $, en cours).

Des réparations considérables ont été apportées au brise-lames du quai principal de Thunder Bay; ont également été effectuées la reconstruction du quai no 2 à Owen Sound, des réparations aux brise-lames de l'Ile Walpole et des améliorations aux flotteurs des ports de la baie de James, le tout se chiffrant à 1,3 million de dollars.

5. **OUEST** La Région administre des installations de port public et des havres publics à 142 emplacements en Colombie-Britannique, en Alberta, en Saskatchewan et dans les Territoires du Nord-Ouest. La dimension des installations va du port public dont les recettes sont les plus élevées au Canada, soit le port de Victoria avec des recettes totales se chiffrant à 1,2 million de dollars en 1988-1989, aux collectivités isolées dont le seul accès est le quai de Transports Canada.

Le port de Victoria demeure l'un des ports les plus achalandés et des plus remarquables de la Région de l'Ouest. Plus d'un million de passagers faisant appel aux quatre transporteurs maritimes ont débarqués au port de Victoria ou en sont partis en 1988-1989. Par ailleurs, plus de 20 000 déplacements d'embarcations de plaisance se sont produits dans les limites du port, ainsi qu'environ 60 mouvements quotidiens d'hélicoptères et d'avions à flotteurs. Kitimat, Crofton, Powell River et Campbell River sont parmi les plus importants ports publics de la Région.

Les dépenses consacrées aux réparations et à l'entretien des installations portuaires de la Région se sont chiffrées à 4,4 millions de dollars en 1988-1989, la plupart des 77 projets coûtant environ 50 000 $. Le plus important projet entrepris a été l'amélioration à l'emplacement du terminal de chaland de Middle Point à Campbell River (Colombie-Britannique) de façon à permettre l'accès à un plus grand nombre et à une plus grande variété de navires; ce projet s'est chiffré à 440 945 $.

Les produits pétroliers sont la principale marchandise manutentionnée aux installations de port public de la Région de l'Ouest. Par ailleurs, l'approvisionnement en produits alimentaires des collectivités isolées et semi-isolées constitue une utilisation importante des installations.

Conformément à des ententes conclues avec les districts de Kitimat et de Stewart, la Région de l'Ouest a également contribué de son temps et de son argent à l'étude d'un aménagement futur des ports qui permettrait d'encourager l'activité socio-économique de ces collectivités. Des études semblables, entièrement financées par la Région de l'Ouest, ont été menées à Port Hardy, Campbell River et Coal Harbour.

Une importante étude a été entreprise en 1988-1989 afin d'obtenir un profil des réseaux de transport maritime dans l'Ouest du pays. Le Plan directeur des ports permettra également de prévoir l'activité future et d'élaborer une stratégie à long terme pour les ports publics jusqu'en l'an 2008. Cette étude devrait être achevée en janvier 1990.

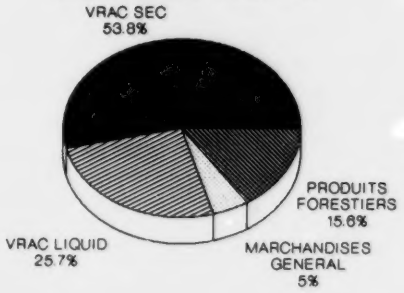
CHAPITRE III - RENSEIGNEMENTS SUR LES MARCHANDISES ET LE TONNAGE*

A. MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES AUX PORTS PUBLICS

Les installations de port public de Havres et ports ont manutentionné 8,47 millions de tonnes de marchandises dont la valeur dépassait 2 milliards de dollars en 1988, soit une légère augmentation de 2,0 % par rapport au tonnage de 1987.

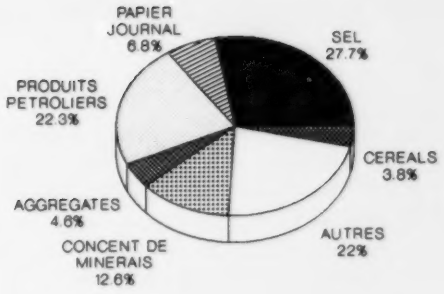
Les marchandises sèches en vrac (à l'exclusion des produits forestiers) comptent pour 53,8 % du tonnage total, tandis que le vrac liquide, les produits forestiers et les marchandises diverses représentaient respectivement 25,7 %, 15,6 % et 5 %. (Voir figure 1)

FIGURE 1
GENRE DE TRAFIC



Les principales marchandises manutentionnées par les installations de port public en 1988 ont été le sel (2,3 millions de tonnes), les produits pétroliers (1,9 million de tonnes), les minerais et les concentrés de minerais (1,1 million de tonnes), le papier journal (575 000 tonnes), les agrégats (386 000 tonnes) et le grain (318 000 tonnes). Par rapport au trafic de 1987, les tonnages de 1988 pour le sel, les minerais et le papier journal ont augmenté respectivement de 1,9 %, de 5,7 % et de 6,2 %, tandis que les agrégats, le grain et le pétrole ont diminué respectivement de 8,0 %, de 7,7 % et de 2,5 %. (Voir figure 2)

FIGURE 2
TRAFIC DE MARCHANDISES



* Les données sur le tonnage des marchandises sont fondées sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et ne comprennent que les marchandises manutentionnées aux installations de port public et non aux installations privées.

FIGURE 3
LES MARCHANDISES CHARGEES ET DECHARGEES

Le trafic domestique (cabotage) compte pour 54,3 % du tonnage total de 1988. Les marchandises intérieures déchargées ont dépassé les marchandises chargées dans une proportion de 2,26 pour 1. (Voir figure 3)

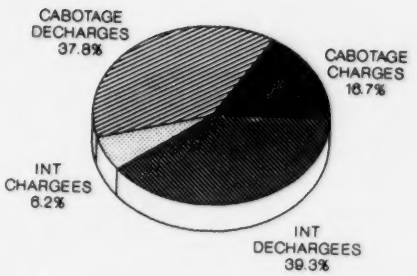
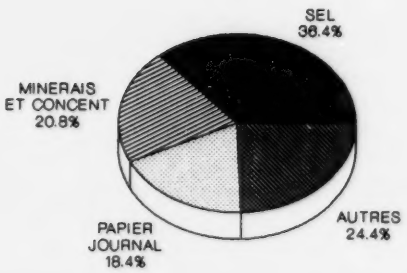


FIGURE 4
LES EXPORTATIONS MAJEURES



Des 45,8 % de l'ensemble du tonnage de 1988 expédié à l'étranger par l'entremise des installations de port public, les exportations ont représenté 3,3 millions de tonnes et les importations, 526 000 tonnes. La valeur estimative totale de ces exportations et importations a été respectivement de 1,1 milliard et de 183 millions de dollars. Les principales exportations comprennent le sel (1,2 million de tonnes), les minerais et les concentrés de minerais (687 000 tonnes) et le papier journal (608 000 tonnes). (Voir figure 4)

FIGURE 5
LES IMPORTATIONS MAJEURES

Les principales importations ont été les minerais et les concentrés de minerais (143 000 tonnes), le pétrole (112 000 tonnes) et le charbon (87 000 tonnes). (Voir figure 5)

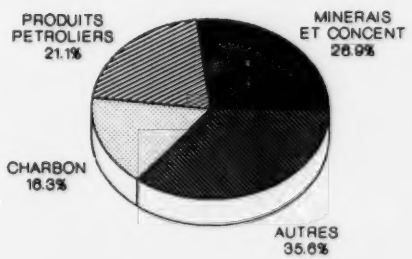
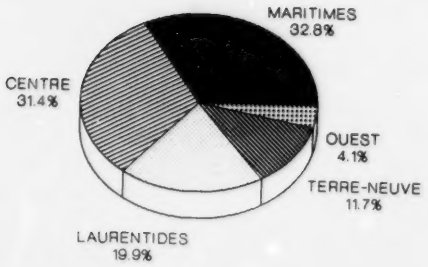


FIGURE 6
TRAFIC DE MARCHANDISES REGIONAL



Pour ce qui est des régions de la Garde côtière canadienne, celle des Maritimes compte pour 32,8 % du tonnage de 1988 dans les installations de port public; elle est suivie par le Centre (31,4 %), les Laurentides (19,9 %), Terre-Neuve (11,7 %) et l'Ouest (4,1 %). (Voir figure 6)

Les Maritimes sont également en tête des régions pour ce qui est du tonnage international, soit 1,5 million de tonnes, ou 39,8 % des marchandises destinées au marché international. La région du Centre a manutentionné 1,1 million de tonnes (29,5 %) du trafic international, la région des Laurentides 873 000 tonnes (22,7 %) et la région de Terre-Neuve 320 000 tonnes (8 %). Il n'y a eu aucun mouvement international de marchandises dans la région de l'Ouest. La valeur estimative totale correspondante des marchandises internationales manutentionnées dans chaque région va comme suit: Maritimes - 658,7 millions de dollars, Centre - 34,7 millions de dollars, Laurentides - 361,4 millions de dollars, Terre-Neuve - 227,9 millions de dollars. L'écart important entre le tonnage et la valeur des marchandises internationales manutentionnées par la Région du Centre s'explique du fait que les 1,1 million de tonnes qui y ont été traitées comprenaient principalement des exportations de sel dont la valeur est faible.

CHAPITRE IV - EXAMEN FINANCIER

Le total des dépenses pour 1988-1989 figure ci-après en milliers de dollars.

Crédits	
Fonctionnement et entretien	33 926
Immobilisations	38 788
Dépenses totales	72 714
Recettes brutes	11 102
Commissions, CAC et RPC	634
Recettes nettes	10 468

Les recettes brutes du programme en 1988-1989 se chiffraient à 11,102,458 millions de dollars, ce qui représente 32,7 % des dépenses autres qu'en capital et 15,3 % des dépenses totales. Aux termes des dispositions de la Loi sur les ports et installations portuaires publics, les gardiens de quai et les maîtres de port perçoivent une commission, dont le taux est préalablement fixé, sur les recettes des tarifs provenant de leur port respectif. Les fonds restants sont ensuite versés au Trésor fédéral.

En 1988-1989, 217 agents rémunérés à l'acte représentaient Transports Canada dans ses ports publics. Les commissions versées à ces représentants allaient de 0 $ à 55 581 $, selon le niveau du trafic d'un port donné et les activités du représentant dans ledit port. On a versé en moyenne pour l'année aux représentants une commission de 2 923 $. Il faut remercier tous les représentants qui ont sainement administré leur port au profit de leur collectivité.

Des 576 emplacements définis à l'intérieur du programme, 35 ont rapporté 8 983 655 millions de dollars ou 80,9 % des recettes brutes. Les recettes d'un port fournissent un bon indice du niveau d'activité commerciale qui y a cours. Elles minimisent cependant le niveau d'activités portuaires totales étant donné que dans beaucoup de ports les installations sont plus largement utilisées par de petits bâtiments (des bateaux de pêche, par exemple) mais dont les exploitants paient des droits minimaux.

CHAPITRE V - ÉTATS FINANCIERS ET CONVENTIONS COMPTABLES

A. LISTE DES ÉTATS FINANCIERS

Annexe 1	Sommaire des emplacements, des dépenses et des recettes pour 1988-1989, par province
Annexe 2.A	État consolidé des recettes brutes, de 1981-1982 à 1988-1989
Annexe 2.B	État consolidé des recettes brutes, par source principale
Annexe 3	État des remises - 1988-1989
Annexe 4	Sommaire des activités aux principaux ports fournissant des recettes
Annexe 5	Recettes et des dépenses, par port

B. CONVENTIONS COMPTABLES

Transports Canada a touché en 1988-1989 des recettes ou a engagé des dépenses dans environ 50 % de ses 576 emplacements. Ces emplacements sont simplement dans certains cas des endroits désignés, sans aucune installation terrestre, ou sont uniquement des terrains appartenant à l'État. Il existe des infrastructures portuaires dans 326 emplacements.

Toutes les dépenses engagées en 1988-1989 ont été déclarées suivant une formule de comptabilité de caisse modifiée qui est conforme à la présentation des "comptes publics". En sont expressément exclus les dépenses d'amortissement, les locaux fournis par Travaux publics Canada, les services communs assurés par Approvisionnements et Services Canada et les subventions en guise d'impôt versées par Travaux Publics Canada.

La conciliation des comptes publics avec les dépenses directes aux quais et ports publics figure ci-dessous:

	Fonctionnement et entretien (en 000 $)	Immobilisations (en 000 $)
Activité sur les quais et dans les ports publics d'après les comptes publics	33 926	38 788
Coûts non répartis*	(1 296)	
Ports et installations portuaires publics (administrés par Transports Canada)	32 630	38 788

* Les coûts non répartis comprennent les régimes de prestations pour employés, les dépenses de recherche et de développement et l'allocation de coût direct.

A l'annexe 4 figure un "Sommaire des activités aux principaux ports fournissant des recettes". Les 35 ports rapportant le plus de recettes ont été retenus à des fins d'illustration uniquement. Ces 35 ports ont rapporté 80,9 % des recettes brutes.

A l'annexe 5 figure un "Sommaire des recettes et dépenses, par port". Les ports choisis sont représentatifs de leur province respective et incluent les ports rapportant les recettes les plus importantes. A côté de ces recettes figurent les droits en retour de toutes les dépenses d'exploitation définies de même que les commissions versées. Une part des coûts d'administration de l'administration centrale et des bureaux régionaux a été attribuée à chaque port comme suit:

- Les dépenses d'administration de l'administration centrale ont été réparties entre les cinq régions;

- à l'intérieur de chaque région administrative, toutes les dépenses d'administration et indirectes, jusqu'au niveau du gestionnaire de secteur, sont considérées comme des frais généraux régionaux;

- cette somme a ensuite été répartie également entre les emplacements à l'intérieur de la Région;

- là où les coûts propres à un emplacement étaient connus, les frais généraux ont été rajustés en conséquence.

A l'annexe 5 s'appliquent les définitions et les conventions comptables qui suivent:

1. recettes totales - les recettes provenant de toutes sources, y compris les droits de navigation, les droits d'amarrage, les droits de quai, les droits d'entreposage, les permis, les baux, les coûts recouvrés, etc.;

2. commissions - les honoraires versés aux maîtres de port et aux gardiens de quai, y compris les contributions au Régime de Pension du Canada et à la Commission de l'Assurance Chômage;

3. fonctionnement et entretien - toutes les dépenses de projet d'entretien portuaire, y compris les dépenses de fonctionnement et d'entretien au titre du dragage;

4. frais généraux appliqués - les dépenses régionales et de l'administration centrale attribuées à part égale à tous les emplacements;

5. dépenses totales - toutes les dépenses énumérées ci-haut;

6. recettes d'exploitation - les recettes totales moins les commissions, les dépenses de fonctionnement et d'entretien et les autres dépenses;

7. immobilisations - toutes les dépenses des projets d'immobilisations, y compris les grands projets d'immobilisations, les petits projets d'immobilisations et les immobilisations au titre du dragage.

ANNEXE 1

SOMMAIRE DES EMPLACEMENTS, DES DÉPENSES ET DES RECETTES POUR 1988-1989, PAR PROVINCE PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS

	Nombre total d'emplacements	Dépenses totales de fonctionnement et d'entretien	Dépenses totales en capital	Recettes brutes
		(en 000 $)	(en 000 $)	(en 000 $)
Terre-Neuve	65	3 240	13 446	1 369
Nouvelle-Écosse	146	3 149	4 011	943
Île-du-Prince-Édouard	33	884	4 404	461
Nouveau-Brunswick	49	1 481	6 020	1 649
Québec	82	9 416	9 081	2 323
Ontario	55	4 576	1 648	2 297
Manitoba	2	1	0	3
Saskatchewan	4	0	0	0
Alberta	3	5	0	75
Colombie-Britannique	110	4 490	161	1 955
Territoires du Nord-Ouest	27	56	0	27
	576*	27 298**	38 771***	11 102

* Il existe des infrastructures terrestres dans 326 emplacements.

** Cette somme inclut les 634 000 $ versés sous forme de commissions aux maîtres de port et aux gardiens de quai; sont exclus les frais administratifs de l'administration centrale et des bureaux régionaux.

*** Cette somme exclut les dépenses en capital secondaires de 17 000 $ de l'administration centrale.

ANNEXE 2

ÉTAT CONSOLIDÉ DES RECETTES BRUTES, PORTS ET INSTALLATIONS PORTUAIRES PUBLICS

A. RECETTES BRUTES - 1981-1982 À 1988-1989 (EN 000 $)

Exercice financier	Recettes brutes	% d'écart par rapport à l'année précédente
1981/82	6 047	0,5
1982/83	6 595	9,1
1983/84	7 605	15,3
1984/85	7 350	- 3,3
1985/86	7 279	- 1,0
1986/87	9 960	36,8
1987/88	10 496	5,4
1988/89	11 102	5,8

B. RECETTES BRUTES PAR SOURCE PRINCIPALE (EN 000 $)

Type de recettes	1988-1989	1987-1988	% d'écart par rapport à l'année précédente	Répartition 1988-1989	Répartition 1987-1988
Droits de quayage	5 563	5 119	8,7	50,1 %	48,9 %
Droits d'entre-posage	266	322	-17,4	2,4 %	3,1 %
Droits de quai	1 371	1 386	- 1,1	12,4 %	13,2 %
Droits de port	1 356	1 140	18,9	12,2 %	10,9 %
Loyers et permis	2 094	1 738	20,5	18,9 %	16,4 %
Autres	452	791	-42,9	4,0 %	7,5 %
	11 102	10 496		100 %	100 %

ANNEXE 3

ÉTAT DES REMISES - 1988-1989

Le paragraphe 1 de l'article 14 de la Loi sur les ports et installations portuaires publics stipule que "sous réserve des règlements établis par le gouverneur en conseil, le Ministre peut faire remise de tout droit, péage ou autres frais et de tout intérêt afférent; il peut en outre, par contrat, autoriser le paiement de droits, péages ou autres frais à la place de ceux imposés ou prescrits par le gouverneur en conseil". Le paragraphe 3 stipule en outre qu'un "état de chaque remise s'élevant à 1 000 $ ou plus et faite sous le régime du présent article doit être inclus dans le rapport annuel du Ministre au Parlement".

Aucune remise n'a été approuvée aux termes de cet article pour l'année 1988-1989.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Victoria (C.-B.)	1 164 212	3 665**	73 959
Victoria est le port qui a rapporté le plus de recettes en 1988-1989. L'activité en eau profonde s'y déroule principalement à la jetée d'Ogden Point, administrée par Transports Canada. Les principaux produits manutentionnés à Ogden Point sont les produits forestiers. À l'intérieur de l'arrière-port, cinq quais de Transports Canada et trois pontons servent aux bateaux de pêche et aux embarcations de plaisance et un, au déchargement de produits pétroliers.			
Goderich (Ont.)	1 063 567	118	1 874 742
Transports Canada administre six installations portuaires à l'intérieur du port. Les principales activités à Goderich incluent la manutention des céréales et du sel. Le port est également utilisé par les bateaux de pêche et par les embarcations de plaisance.			

** Les chiffres comprennent tous les mouvements des navires commerciaux y compris les traversiers, les chalands et quelques grands bateaux de pêche. Les mouvements des navires commerciaux (produits) s'élèvent à 1 189 mouvements.

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Dalhousie (N.-B.)	774 723	88	856 072
Dalhousie est un grand port de la région atlantique du Canada. Les installations de Transports Canada à Dalhousie incluent le quai est, le quai ouest et le quai du traversier. L'exportation de concentrés de minerais et de papier journal et l'importation de produits pétroliers y constituent les principales activités.			
Newcastle (Miramichi) (N.-B.)	598 759	34	203 704
Transports Canada y administre le quai public. Les principaux produits manutentionnés à ce quai sont les produits forestiers.			
Baie-Comeau (Qué.)	460 264	51	176 639
Transports Canada administre le quai public, le quai-éperon et le quai du traversier. Le déchargement d'essence, le chargement de produits forestiers, de papier journal, de tourbe, de céréales et de produits de l'aluminium et le service de traversier passagers-véhicules à destination de Matane y constituent les principales activités.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Sault Ste Marie (Ont.)	**429 180**	**42**	**234 294**
Transports Canada y administre le quai public. La manutention de concentrés de minerais de fer, de sel, d'essence, de mazout, de charbon, de coke, de tourbe et de pierre à chaux et l'exportation de produits sidérurgiques y constituent les principales activités.			
Rimouski (Qué.)	**328 494**	**156**	**305 587**
Transports Canada y administre le quai public. La manutention de poisson et de produits pétroliers, l'exportation de pâte de bois et le triage de marchandises diverses pour le ravitaillement de la Côte-Nord y constituent les principales activités.			
Gros-Cacouna (Qué.)	**281 194**	**75**	**296 718**
Transports Canada y administre le quai public. Les principaux produits manutentionnés au port sont les produits forestiers et les marchandises diverses.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Stephenville (T.-N.)	230 262	S/O	175 417
Les installations de Transports Canada à Stephenville consistent en un quai public principalement utilisé par Abitibi Price Inc. pour l'importation de produits pétroliers et l'exportation de papier journal. Les installations sont également beaucoup utilisées par les pêcheurs locaux.			
Corner Brook (T.-N.)	229 158	132	99 238
Transports Canada y administre le quai public et un hangar public. Les principaux produits manutentionnés au port sont l'amiante, le sel et les produits de la pêche.			
Gaspé (Sandy Beach) (Qué.)	221 270	40	260 856
Transports Canada y administre le quai public. L'exportation d'acide sulfurique, de pâte de bois et de poisson et l'importation de concentrés de cuivre et de produits pétroliers y constituent les principales activités.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Port Stanley (Ont.)	209 783	161	235 326
Transports Canada y administre deux jetées publiques et les brise-lames. Les principaux produits manutentionnés au port sont les céréales, les engrais, le ciment, le charbon, les mélanges d'asphalte et le chlorure de calcium liquide.			
Sydney (N.-É.)	206 227	63	118 642
L'importation de minerai de fer et de mazout et l'exportation de charbon, de coke, de goudron et de produits sidérurgiques y constituent les principales activités.			
Charlottetown (I.-P.-É.)	204 963	162	397 335
Charlottetown est le principal port de l'Île-du-Prince-Édouard. L'importation d'agrégats et de produits pétroliers et l'exportation de marchandises diverses comme le lait en conserve et les légumes tubéreux y constituent les principales activités.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Chatham (Miramichi) (N.-B.)	193 627	38	38 369
Transports Canada administre deux quais publics à Chatham: celui de Chatham-Est et celui de Chatham-Ouest. Le chargement de pâte de bois constitue la principale activité à Chatham-Est, tandis que le trafic à Chatham-Ouest se limite à celui des bateaux de pêche.			
Sorel (Qué.)	192 674	15	52 118
Transports Canada y administre le quai public. Les principales activités au port incluent la manutention de céréales et des minerais et celle des marchandises d'entreprises locales. La Garde côtière utilise également le quai pour y assurer son exploitation et des services maritimes.			
Kitimat (C.-B.)	147 589	S/O	0
Transports Canada n'administre aucune installation dans ce port. Les recettes du port proviennent des droits de port. Une aluminerie, une papeterie, une scierie et une usine de fabrication de méthanol sont les principales entreprises situées à l'intérieur du port.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Goose Bay (Lab.)	145 829	141	188 713
Transports Canada y administre les deux quais publics. Les principales activités dans le port sont la manutention de produits pétroliers, celle des marchandises des navires rouliers et des conteneurs de Marine Atlantique et le transbordement de marchandises à destination du nord du Labrador.			
Come By Chance (T.-N.)	145 446	S/O	0
La manutention de produits pétroliers par suite de la réouverture d'une raffinerie locale, constitue la principale activité. Toutes les recettes proviennent des droits de port.			
Cap-aux-Meules (Îles-de-la-Madeleine) (Qué.)	134 097	945	92 568
Transports Canada y administre le quai public. Le déchargement de sable, de pierres et de gravier, de produits pétroliers et de marchandises diverses et l'exportation de poisson transformé y constituent les principales activités.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Sarnia (Ont.)	133 129	36	0
Transports Canada y administre deux installations publiques: le quai de Winter Haven et le quai gouvernemental. L'exportation de produits pétroliers, la manutention de céréales et le déchargement de pierre à chaux, de sable et de gravier y constituent les principales activités.			
Mulgrave (N.-É)	130 834	319	244 884
Transports Canada y administre le quai parallèle. La manutention de marchandises diverses, de sel, de charbon et de poisson y constitue la principale activité.			
Pugwash (N.-É.)	124 380	81	256 545
Les installations du port incluent le quai public administré par Transports Canada. L'exportation de sel, l'importation de poteaux de téléphone et l'exportation de pâte de bois et de poisson y constituent les principales activités.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Summerside (I.-P.-É.)	121 029	732	397 335
Summerside est le principal port d'exportation de la pomme de terre de l'Île-du-Prince-Édouard. Le port, administré par Transports Canada, compte trois quais: le quai ferroviaire (à usage polyvalent); le quai Holman et le quai de la Reine. Les principaux produits manutentionnés sont la pomme de terre, les agrégats, le charbon, la potasse et les engrais.			
Prince Rupert (C.-B.)	119 285	S/O	0
Transports Canada loue à bail le service international de terminal pour traversiers entre le Canada et l'Alaska.			
Pointe-au-Pic (Qué.)	117 292	16	40 050
Transports Canada y administre le quai. La manutention de bois et de papier journal y constitue la principale activité.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Crofton (C.-B.)	117 171	S/O	0
Crofton a été désigné port public, mais Transports Canada n'y administre aucune installation. Les recettes du port de Crofton proviennent des droits de port. Les billots et la pâte de bois représentent 70 % du volume des produits manutentionnés dans le port de Crofton. Les autres produits chargés et déchargés dans le port incluent le bois d'oeuvre, la pâte de bois, le papier journal et le mazout. On exploite également à Crofton, mais hors des limites du port, un service de traversier.			
Long Pond Manuels (T.-N.)	109 514	55	167 464
Transports Canada y administre le quai public et les brise-lames. Les principaux produits manutentionnés au port incluent le talc, les produits pétroliers, les céréales et le sel.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Cornwall (Ont.) Transports Canada y administre le quai public. Le déchargement de mazout, l'importation de produits chimiques inorganiques et l'exportation de produits forestiers constituent les principales activités.	105 672	28	87 038
Pictou (N.-É.) Transports Canada y administre quatre installations. Le chargement de pâte de bois et d'agrégats y constitue la principale activité. Le port sert également à hiverner des traversiers.	96 471	15	0
Mont-Louis (Qué.) Transports Canada y administre deux quais. L'importation de minerais et de concentrés de minerais et la manutention de produits pétroliers, de poisson et de marchandises diverses y constituent les principales activités.	93 629	13	125 915

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 4

SOMMAIRE DES ACTIVITÉS AUX PRINCIPAUX PORTS FOURNISSANT DES RECETTES

Emplacement et description du port	Recettes totales ($)	Mouvements de navire*	Transit de marchandises (en tonnes)*
Shelburne (N.-É.)	90 680	389	51 342
Transports Canada y administre le quai. La manutention de produits pétroliers et de sel y constitue la principale activité.			
Kingsville (Ont.)	90 036	190	106 655
Transports Canada y administre le quai du traversier. Le transbordement de passagers, de marchandises diverses et d'agrégats y constitue la principale activité.			
Botwood (T.-N.)	89 067	17	83 230
Transports Canada y administre les deux quais publics. Les principaux produits manutentionnés dans le port sont l'essence et d'autres produits pétroliers, de même que le sel, le poisson, la ferraille et les marchandises diverses.			
Georgetown (I.-P.-É.)	84 148	42	46 270
Transports Canada y administre le quai. La manutention d'agrégats et de produits pétroliers constitue la principale activité.			

* Les chiffres touchant les mouvements des navires de commerce et le transit des marchandises sont fondés sur l'année civile plutôt que sur l'année financière et incluent uniquement les marchandises manutentionnées aux installations de port public, à l'exclusion des installations privées.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS

RÉGION DE TERRE-NEUVE

RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1988-1989

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Terre-Neuve							
Argentia	60 725	4 404	109 328	8 043	121 775	(61 050)	360 223
Botwood	89 067	9 725	32 288	8 043	50 056	39 011	0
Come By Chance	145 446	6 002	0	8 043	14 045	131 401	0
Corner Brook	229 158	15 238	15 720	8 043	39 001	190 157	6 350 261
Long Pond Manuels	109 514	7 985	181 094	8 043	197 122	(87 608)	3 161 288
Postville	2 042	889	0	8 043	8 932	(6 890)	0
Stephenville	230 262	15 459	238 922	8 043	262 424	(32 162)	0
St. Anthony	6 262	1 465	174 619	8 043	184 127	(177 865)	0
St. Lawrence	271	163	45 628	8 043	53 834	(53 563)	0
Labrador							
Black Tickle	3 073	1 016	0	8 043	9 059	(5 986)	397 485
Charlottetown	5 021	2 243	0	8 043	10 286	(5 265)	59 998
Goose Bay	145 829	14	229 509	8 043	237 566	(91 707)	1 325 727
Nain	2 906	1 059	154 810	8 043	163 912	(161 006)	0
SOUS-TOTAL	1 029 576	65 662	1 181 918	104 559	1 352 139	(322 533)	11 654 982
Emplacements restants (52)	338 946	58 718	1 933 318	418 274	2 410 310	(2 071 364)	1 791 307
TOTAL	1 368 522	124 380	3 115 236	522 833	3 762 449	(2 393 897)	13 446 289

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des emplacements spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un emplacement spécifique.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS

RÉGION DES MARITIMES

RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1988-1989

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Île-du-Prince-Édouard							
Charlottetown	204 963	0	82 747	5 566	88 313	116 650)	0
Georgetown	84 148	6 768	106 546	5 566	118 880	(34 732)	77 410
Souris	35 484	3 896	71 200	5 566	80 662	(45 178)	4 121 571
Summerside	121 029	8 970	151 590	5 566	166 126	(45 097)	92 664
Nouveau-Brunswick							
Bayside/ Sand Point	54 462	6 208	594	5 566	12 368	42 094	5 754 404
Chatham	193 627	0	76 889	5 566	82 455	111 172	0
Dalhousie	774 723	19 185	292 385	5 566	317 136	457 587	0
Newcastle	598 759	0	34 117	5 566	39 683	559 076	0
North Head	54 402	3 377	26 844	5 566	35 787	18 615	0
Nouvelle-Écosse							
Hantsport	36 919	5 110	56 819	5 566	67 495	(30 576)	0
Mulgrave	130 834	0	37 170	5 566	42 736	88 098	0
North Sydney	28 807	4 399	22 855	5 566	32 820	(4 013)	25 811
Pictou	96 471	5 545	386 394	5 566	397 505	(301 034)	23 547
Port Hawkesbury	52 873	0	0	5 566	5 566	47 307	5 871
Pugwash	124 380	9 072	20 213	5 566	34 851	89 529	1 468 267
Shelburne	90 680	8 860	493 705	5 566	508 131	(417 451)	270 225
Sydney	206 227	20 262	74 308	5 566	100 136	106 091	0
Yarmouth	48 924	0	311 738	5 566	317 304	(268 380)	41 763
Québec							
Cap-aux-Meules	134 097	23	208 946	5 566	214 535	(80 438)	2 642 584
SOUS-TOTAL	3 071 809	101 675	2 455 060	105 754	2 662 489	409 320	14 524 117
Emplacements restants (209)	205 674	12 678	3 312 494	1 163 248	4 488 420	(4 282 746)	2 662 099
TOTAL	3 277 483	114 353	5 767 554	1 269 002	7 150 909	(3 873 426)	17 186 216

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des emplacements spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un emplacement spécifique.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS

RÉGION DES LAURENTIDES

RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1988-1989

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Québec							
Baie-Comeau	460 264	20 983	128 126	13 706	162 815	297 449	363 002
Blanc-Sablon	18 169	2 982	15 417	13 706	32 105	(13 936)	0
Chandler	72 746	7 430	329 702	13 706	350 838	(278 092)	0
Gaspé	221 270	15 376	138 782	13 706	167 864	53 406	225 217
Gros-Cacouna	281 194	16 260	76 374	13 706	106 340	174 854	204 581
Matane	49 603	5 132	0	13 706	18 838	30 765	832 948
Mont-Louis	93 629	7 397	18 896	13 706	39 999	53 630	0
Pointe-au-Pic	117 292	4 034	83 373	13 706	101 113	16 179	0
Rimouski	328 494	19 891	498 614	13 706	532 211	(203 717)	0
Sorel	192 674	15 722	2 012	13 706	16 973	175 701	0
St-Siméon	4 890	1 255	1 377 298	13 706	1 391 004	(1 386 114)	0
Territoires du Nord-Ouest							
Nanisivik	8 775	2 052	18 227	13 706	33 985	(25 210)	0
SOUS-TOTAL	1 849 000	118 514	2 686 821	164 472	2 954 085	(1 105 085)	1 625 748
Emplacements restants (70)	333 713	43 535	6 219 638	959 448	7 222 621	(6 888 908)	4 702 958
TOTAL	2 182 713	162 049	8 906 459	1 123 920	10 176 706	(7 993 993)	6 328 706

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des emplacements spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un emplacement spécifique.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS

RÉGION CENTRALE

RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1988-1989

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Ontario							
Collingwood	9 163	2 343	2 059	9 214	13 616	(4 453)	0
Cornwall	105 672	5 968	67 687	9 214	82 869	22 803	10 286
Goderich	1 063 567	55 581	379 509	9 214	444 304	619 263	93 915
Kingston	40 633	1 779	4 950	9 214	15 943	24 690	527 014
Kingsville	90 036	6 309	210 718	9 214	226 241	(136 205)	519 786
Leamington	13 063	1 750	242 491	9 214	253 455	(240 392)	200 507
Owen Sound	25 732	3 591	286 405	9 214	299 210	(273 478)	0
Parry Sound	53 778	4 667	32 313	9 214	46 194	7 584	0
Port Stanley	209 783	10 558	163 953	9 214	183 725	26 058	0
Sarnia	133 129	10 791	482 902	9 214	502 907	(369 778)	0
Sault Ste Marie	429 180	31 332	18 732	9 214	59 278	369 902	0
Manitoba							
Selkirk	3 689	952	0	9 214	10 166	(6 477)	0
SOUS-TOTAL	2 177 425	135 621	1 891 719	110 568	2 137 908	39 517	1 351 508
Emplacements restants (45)	123 094	10 060	2 539 719	396 219	2 945 998	(2 822 904)	296 825
TOTAL	2 300 519	145 681	4 431 438	506 787	5 083 906	(2 783 387)	1 648 333

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des emplacements spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un emplacement spécifique.

ANNEXE 5

PORTS ET INSTALLATIONS DES PORTS PUBLICS

RÉGION DE L'OUEST

RECETTES ET DÉPENSES PAR PORT, 1988-1989

EMPLACEMENT DU PORT	RECETTES TOTALES	COMMISSIONS	*ENTRETIEN ET EXPLOITATION	**FRAIS GÉNÉRAUX	DÉPENSES TOTALES	RECETTES D'EXPLOITATION	IMMOBILISATIONS
Colombie-Britannique							
Campbell River	62 142	5 415	440 945	5 781	452 141	(389 999)	0
Chemainus	28 971	6 073	950	5 781	12 804	16 167	166
Crofton	117 171	8 788	0	5 781	14 569	102 602	0
Esquimalt	35 221	390	0	5 781	6 171	29 050	0
Gold River	23 644	4 941	0	5 781	10 722	12 922	0
Kitimat	147 589	11 680	0	5 781	17 461	130 128	0
Port Hardy	41 943	5 967	4 933	5 781	16 681	25 262)	46 254
Powell River	57 647	7 960	77 213	5 781	90 954	(33 307)	643
Prince Rupert	119 285	0	36 607	5 781	42 388	76 897	0
Victoria	1 164 212	11 099	789 523	5 781	806 403	357 809	40 424
Alberta							
Fort Chipewyan	75	0	4 753	5 781	10 534	(10 459)	0
Territoires du Nord-Ouest							
Norman Wells	18 193	0	35 764	5 781	41 545	(23 352)	0
SOUS-TOTAL	1 816 093	62 313	1 390 688	69 372	1 522 373	293 720	87 487
Emplacements restants (130)	157 098	25 570	3 052 190	774 679	3 852 439	(3 695 341)	73 496
TOTAL	1 973 191	87 883	4 442 878	844 051	5 374 812	(3 401 621)	160 983

* Représente les travaux d'exploitation et d'entretien à des emplacements spécifiques faits par T.P.C. au nom de Transports Canada.

** Les frais généraux d'Ottawa sont répartis également entre tous les emplacements, et le total est basé sur leur nombre par région. Cette rubrique inclut également les dépenses mineures d'exploitation et d'entretien telles que les approvisionnements. Ces dépenses ne sont pas attribuables à un emplacement spécifique.